



MR300i



MANUAL DE PROPIETARIO



ÍNDICE

Avisos importantes	4
Registro del vehículo	9
Entrega del vehículo (realizar en la primera entrega)	10
Inspección pre-entrega (ajustes)	11
Datos técnicos	14
Pares de apriete	20
Homologación	24
Localización de los números de serie	25
Elementos principales del vehículo	26
Información de uso	29
Fase de rodaje	29
Inspección diaria antes de la conducción	30
Inspección y mantenimiento	38
Inspección diaria	38
Tabla de mantenimiento	39
Embrague	42
Discos de embrague	42
Cable de gas	43
Bujía	44
Filtro de aire	45
Limpieza del filtro de aire	47
Aceite de transmisión	49

Pistón y aro pistón	50
Culata, cilindro y válvula de escape	50
Sistema de escape	51
Fibra de silenciador	52
Biela y cojinetes	53
Pedal arranque y pedal cambio	53
Junta de goma escape / silenciador	53
Cojinetes motor	53
Líquido refrigerante	54
Tubo radiador y conexiones	58
Ajuste de los frenos	59
Desgaste de los frenos	61
Líquido de frenos	66
Nivel de líquido de frenos	66
Pistón bomba freno y guardapolvo (del. y tras.)	67
Pistón pinza de freno y guardapolvo	67
Latiguillos de freno	67
Radios y llantas	67
Guía cadena	69
Desgaste guía cadena	69
Patín guía cadena	69
Suspensión delantera	70



Aceite suspensión delantera	72
Sistema de gasolina	73
Juego de dirección.....	73
Lubricación general.....	75
Cojinete de dirección.....	77
Cojinete rueda	77
Basculante y bieletas	77
Suspensión trasera.....	78
Cadena	82
Neumáticos.....	85
Carga batería.....	86
Ajustes.....	88
Introducción.....	88
Desarrollo secundario.....	88
Suspensión delantera.....	89
Ajustes de la suspensión delantera	91
Amortiguador trasero.....	92
Diagnóstico de averías	97
Almacenamiento y limpieza del vehículo.....	105
Modificaciones y accesorios.....	110
Garantía.....	111



AVISOS IMPORTANTES

Estos son los símbolos de alerta de seguridad. Respete todos los mensajes de seguridad que siguen a estos símbolos para evitar posibles lesiones o la muerte.



ADVERTENCIA:

Indica que si no se sigue el método descrito en este manual de uso y mantenimiento, podría resultar en lesiones graves o fatales.



CUIDADO:

Indica que de no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones personales o daños al vehículo.



CONSEJO:

Información adicional proporcionada por Rieju.



RIEJU S.A. agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

El modelo **MR300i** es el resultado de la larga experiencia de **RIEJU**, desarrollando un vehículo de altas prestaciones.

Este Manual de Propietario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su vehículo, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida útil del vehículo depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante del vehículo y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, acuda al concesionario **RIEJU** que le atenderá en todo momento o acceda a **www.riejumoto.com**

Recuerde que para un correcto funcionamiento de su vehículo, deber exigir siempre recambios originales.



Este manual de uso y mantenimiento debe considerarse un documento permanente de la motocicleta. Incluso si transfiere la motocicleta a otra persona, también debe transferir este manual al nuevo propietario.

Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual sin el permiso escrito de la compañía.



ADVERTENCIA:

- Conductor y pasajero
- Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente por un conductor y un pasajero.



ADVERTENCIA:

- Condiciones de la carretera para conducir.
- Esta motocicleta es adecuada para ser conducida en carreteras.



ADVERTENCIA:

- Lea detenidamente este manual de uso y mantenimiento. Un rodaje adecuado asegurará un rendimiento óptimo y una conducción estable.

**ADVERTENCIA:**

- Tres de cada cuatro accidentes mortales son debidos a lesiones en la cabeza. El riesgo de sufrir lesiones cerebrales se multiplica por tres si no se usa casco. Lleve siempre un casco homologado, la probabilidad de salir ileso en caso de accidente aumenta en un 20%. Se recomienda también el uso de protección ocular así como de guantes, botas y otros elementos de protección que estén en perfecto estado.
- Nunca lleve pasajero. Su **RIEJU** no está homologada para tal efecto, ni dispone de espacio en el sillín, de asideros, ni estriberas para el acompañante. Además el peso extra puede perjudicar el manejo.
- Evite la modificación de su **RIEJU** con accesorios no originales o eliminación de los elementos originales, estos cambios podrían afectar a la estabilidad y manejo, haciéndola un vehículo peligroso o ilegal. Se recomienda el uso de recambios y accesorios originales u homologados por **RIEJU**. Es una condición indispensable para mantener la garantía.
- Su **RIEJU** ha sido diseñada para un uso off-road, no ha sido diseñada para largos trayectos en carretera o autopista. Dicho uso podría comportar daños en el motor debido las altas revoluciones mantenidas y a que los neumáticos no son los adecuados para su uso en superficies pavimentadas. Tampoco ha sido diseñada para un uso urbano. Largas paradas en semáforos en ciudad podrían causar sobrecalentamiento en el motor.
- Mantenga su **RIEJU** en buen estado. Para evitar cualquier problema, inspeccione su motocicleta antes de cada uso y haga todo mantenimiento recomendado en este manual. Después de una caída, inspeccionar que los elementos principales no haya sufrido daños. Conducir una motocicleta en mal estado puede ser causa de un accidente con graves lesiones e incluso la muerte.

**ADVERTENCIA:**

- El tubo de escape y otros elementos alcanzan altas temperaturas durante el uso y tardan en enfriarse una vez apagado el motor. Evite manipular o tocar cualquier elemento durante este período. El uso de pantalones cortos no es recomendable, puede causar quemaduras en las piernas.

**ADVERTENCIA:**

- Evite el uso de ropa holgada que pudiera engancharse con partes del vehículo o del entorno. Aunque la seguridad total es imposible, el uso de equipamiento adecuado reduce la posibilidad y/o la gravedad de las lesiones.



REGISTRO DEL VEHÍCULO

Anote los números de serie del chasis y del motor que le servirán para todos los efectos (Certificado de características, seguros, Matricula, etc..).

Estos números le serán útiles para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.

Número de serie del chasis (página 25)

Número de serie del motor (página 25)

Sello del concesionario



ENTREGA DEL VEHÍCULO (realizar en la primera entrega)

- ☐ MANUAL USUARIO
Explicar la importancia de leerlo y entender toda la información. Hacer hincapié en las secciones sobre prácticas de seguridad y mantenimiento.
- ☐ TARJETA REGISTRO GARANTÍA
Rellenar información necesaria, y entregar la copia al cliente.
- ☐ MANEJO
Explicar el manejo correcto del vehículo.
- ☐ ADVERTENCIAS
Explicar la importancia de las advertencias para garantizar una larga “vida” del vehículo.
- ☐ LLAVES
Entrega del juego completo. Aconsejar realizar un juego de repuesto.
- ☐ PRIMERA REVISIÓN
Explicar la importancia de la revisión de los 500 Km.
- ☐ MANTENIMIENTO PERIÓDICO
Explicar necesidad de mantenimiento periódico e indicar que el no cumplimiento de las pautas de verificación y entrada a taller son motivo de la “Pérdida de Garantía del vehículo”.



INSPECCIÓN PRE-ENTREGA (Ajustes)

Aspecto general .....	☐	.....
Motor		
- Nivel de aceite del motor .....	☐	.....
Chasis		
- No hay fugas de combustible en: Salida del depósito, grifo de combustible y líneas de suministro ...	☐	.....
- Freno delantero y trasero - Purgue si es necesario .....	☐	.....
- Nivel de refrigerante, si procede .....	☐	.....
- Guardabarros delantero, trasero y soportes de fijación .....	☐	.....
- Ruteado de la instalación eléctrica alrededor de la columna de dirección .....	☐	.....
- Alineación de las ruedas delanteras, traseras y pares de apriete de los ejes de las ruedas ...	☐	.....
- Radios de las ruedas delanteras y traseras .....	☐	.....
- Presión de los neumáticos .....	☐	.....
- Tensión de la cadena .....	☐	.....
Comprobación del equipo		
- Funcionamiento y juego libre del acelerador. Ajustar si es necesario .....	☐	.....
- Desengrasar ambos discos de freno .....	☐	.....
- Batería cargada y bornes engrasados .....	☐	.....
- Bloqueo de la dirección o bloqueo antirrobo .....	☐	.....
- Funcionamiento del motor de arranque eléctrico .....	☐	.....



- Estado general de la suspensión delantera y trasera ☐
- Cable de embrague correctamente ajustado ☐
- Funcionamiento del cierre del tapón de combustible ☐
- Comprobación general de tuercas y tornillos: Pinzas / discos, transmisión / piñones, tuercas de las ruedas, basculante, soportes del motor, sistema de escape, amortiguador, selector de marchas, pedal de freno / palancas, tuercas del colector, etc. ☐

Depósito de gasolina

- Compruebe que el depósito no está en contacto con el bastidor ☐

Componentes de circulación

- El cuadro de instrumentos digital se autocomprueba cuando se da el contacto con la llave ... ☐
- Ajuste de la altura del faro ☐
- Luz de freno al presionar las manetas de freno izquierda y derecha ☐
- Intermitentes delanteros, traseros y clips de montaje. ☐
- Funcionamiento del claxon ☐

PRUEBA EN CARRETERA, mínimo de 10 km

- Funcionamiento del motor y de la caja de cambios ☐
- Agarre en carretera y suspensiones ☐
- No hay ruidos anormales ☐

**DESPUÉS DE LA PRUEBA EN CARRETERA**

Fugas de refrigerante ☐

- Sistema de combustible, incluidos los tubos, clips y todas las partes asociadas donde pueden aparecer fugas ☐

- Luz de freno al presionar las manetas de freno izquierda y derecha ☐

COMPROBACIÓN DE LA APARIENCIA FINAL ☐

Fecha

Firma del concesionario



DATOS TÉCNICOS

CHASIS		
Tipo		Chasis espina central en acero 25 CrMo 4, subchasis aleación de aluminio
Medidas neumáticos y llantas	Delantero	Excel 1.6 x 21 - 90/90 - 21 M/C 54R MICHELIN ENDURO MEDIUM F TT
	Trasero	Excel 2.15 x 18 - 140/80 - 70R MICHELIN ENDURO MEDIUM R TT
Presión neumáticos	Delantero	1,0 bar
	Trasero	1,0 bar
Suspensión	Delantera	Horquilla KYB ø48 mm AOS System (Air Oil Separated), cartucho cerrado, con regulación de muelle y compresión y rebote
	Trasera	Sistema progresivo con monoamortiguador KYB con regulación de alta y baja velocidad de compresión y rebote
Recorrido suspensión	Delantera	300mm (KYB)
	Trasera	131 mm (KYB)
Volumen aceite horquilla del.		350 ml. (KYB)
Frenos	Delantero	De disco, con pinza Nissin flotante de 2 pistones
	Trasero	De disco, con pinza Nissin flotante de 1 pistón
Discos de freno	Delantero	Disco NG "wave" Ø260 mm
	Trasero	Disco NG "wave" Ø220 mm



DIMENSIONES	
Altura total	1235 mm
Longitud total	2145 mm
Altura asiento	960 mm
Altura libre al suelo	375 mm
Anchura total	810 mm
Distancia entre ejes	1480 mm
Peso en seco	105 kg
Capacidad depósito gasolina	10 l



MOTOR	
Ciclo	2 tiempos
Nº cilindros	Monocilíndrico
Refrigeración	Líquida
Cilindrada	299,3 cc
Diámetro	72,0 mm
Carrera	72,0 mm
Carburador	Dell'Orto PHBG 21 (Keihin PWKS 38 modelo competición)
Tipo de admisión	Por láminas V-Force 4
Sist. lubricación	Mezcla en gasolina
Sist. de arranque	A pedal / Eléctrico en los modelos E-START
Sist. de encendido	Digital CDI-Euro 5
Puesta a pto. encendido	
Bujía	DENSO W24ESR-U y NGK BR8EG
Distancia entre electrodos	0,7/ 0,8 mm



TRANSMISIÓN		
Reducción primaria	3,31 (63/19)	
Caja de cambios	6 velocidades en cascada	
Relación de cambio	1 ^a	2,07 (14/29)
	2 ^a	1,63 (16/26)
	3 ^a	1,33 (18/24)
	4 ^a	1,10 (20/22)
	5 ^a	0,91 (23/21)
	6 ^a	0,79 (24/19)
Transmisión secundaria	Por cadena	
Reducción secundaria	3,69 (13/48) solo modelos de	
Cadena	110 Eslabones // 5/8" x 1/4" con retenes (112 eslabones) solo modelo competición competición	
Tipo de embrague	Multidisco de baño de aceite con accionamiento hidráulico	
Accionamiento embrague	Hidráulico	
Lubricación	Medio	Aceite
	Capacidad	900cc (nuevo) ; 800cc (Reemplazo)



LÍQUIDOS	RECOMENDADO	
Gasolina		Sin plomo (mínimo RON 98)
Gasolina recomendada	(E5) (E10)	Gasolina con un contenido de hasta un 10% de etanol
Aceite mezcla (JASO FC)	GRO 2T SYNT 10 OFFROAD RACE	Aceite 100% sintético al 2% (50:1) Aceite semisintético al 2% (50:1) Aceite mineral al 3% (32:1)
Líquido refrigerante*	GRO	Anticongelante al 100%
Líquido de frenos	GRO DOT-4	DOT-4
Líquido bomba de embrague	GRO ULTRA 5	Aceite mineral hidráulico
Aceite transmisión	GRO RACING 10W50 FULL SYNTHETIC	Full Synthetic high Performance oil JASO MA2-API SN
Aceite horquilla	KYB	KBY Fork oil 01M

* Países fríos deberán ajustar el líquido anticongelante a su temperatura

REV. 3.2 (19/05/2025) MOTOR ARRANQUE DIRECTO



PARES DE APRIETE

Pieza	Motor	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tuerca	Ejes motor	Ejes motor	Ejes motor	

Pieza	Manillar	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tornillo	Brida inferior manillar	M10	40	
Tornillo	Brida superior manillar	M8	25	
Tornillo	Embrague	M6	10	

Pieza	Chasis	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tornillo	Protector cárter	M6	10	
Tornillo	Protector lateral izquierdo	M6	10	
Tornillo	Tirante culata	M8	20	

Pieza	Subchasis	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tornillo	Subchasis superior	M8	25	Loctite® 243™
Tornillo	Subchasis inferior	M8	25	Loctite® 243™



Pieza	Horquilla	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tornillo	Protector H. - Guiado latiguillo	M6 (pl)	8	
Tornillo	Protector H. -Pie	M6	8	
Tornillo	Pie Horquilla	M8	15	
Tornillo	Eje delantero	M24	35	
Tornillo	Pinza freno delantero	M8	25	Loctite® 243™
Tornillo	Brida superior	M7	15	
Tornillo	Brida inferior	M7	12	

Pieza	Depósito	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tornillo	Depósito-Silentblock-chasis	M6	10	

Pieza	Amortiguador trasero	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tornillo	Amortiguador superior	M12	60	Loctite® 243™
Tornillo	Amortiguador inferior	M12	50	

Pieza	Link	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tuerca	Bieleta - chasis	M12	80	Loctite® 243™
Tuerca	Bieleta - balancín	M12	80	Loctite® 243™
Tuerca	Balancín - basculante	M12	80	Loctite® 243™



Pieza	Basculante	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tuerca	Tuerca basculante	M14	80	
Tornillo	Patín cadena - protector	M6	10	
Tornillo	Patín cadena inferior - chasis	M8	25	Loctite® 243™
Tornillo	Guía cadena	M6	10	
Tuerca	Tuerca eje rueda trasera	M20	100	

Pieza	Escape	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tornillo	Silencioso - Superior	M6	12	Loctite® 243™
Tornillo	Silencioso - inferior	M6	12	Loctite® 243™
Tornillo	Silentblock escape	M6	12	Loctite® 243™

Pieza	Plástica	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tornillo	Guardabarros delantero	M6	12	
Tornillo	Guardabarros trasero	M6	12	
Tornillo	Inf. Placas laterales a radiador	M6	8	
Tornillo	Depósito y placas	M6 (pl)	6	
Tornillo	Tapa portanúmeros derecho	M6	12	
Tornillo	Caja componentes eléct.	M6 (pl)	6	
Tornillo	Caballote	M8	25	Loctite® 243™



Pieza	Freno trasero	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tornillo	Pedal freno	M8	20	
Tornillo	Bomba freno trasero	M6	12	Loctite® 243™
Pieza	Electricidad	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tornillo	Batería	M5	2,5	
Pieza	Pedal cambio	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tornillo	Pedal cambio	M6	12	
Pieza	Pedal arranque	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tornillo	Pedal arranque	M6	12	Loctite® 243™
Pieza	Sillín	Medida	Apriete (Nm)	Obsevaciones
Tornillo	Sillín	M6	10	



HOMOLOGACIÓN

El vehículo que acaba de adquirir es un vehículo homologado bajo las directivas de la UE y cumple todos los requisitos de homologación exigidos.

Los componentes de homologación obligatorios para circular por la vía pública y para pasar las inspecciones técnicas en las estaciones de ITV son, entre otros, los que se detallan a continuación.

Los componentes de homologación, entre otros requisitos, están identificados con un marcaje determinado y registrado.

Cada uno de los componentes de homologación debe formar parte del vehículo y en el caso de rotura, pérdida o mal funcionamiento se recomienda al propietario acudir a su concesionario oficial **RIE-JU** para corregir el problema.

Listado de componentes	Cantidad / moto
Placa de identificación del fabricante	1
Escape catalizado	1
Corona y piñón de salida homologados	1
Conjunto rebosadero gasolina	1
Intermitentes delanteros y traseros	4
Portamatrículas Homologado + Luz + Catadióptrico	1 / 1 / 1
Catadióptricos frontales	2
Velocímetro	1
Claxon	1
Espejo retrovisor	2
Antirrobo por bloqueo de dirección	1
Válvula aire secundaria	1
Restricción filtro de aire	1
Tope limitador de apertura del gas	1
Cable gas y estérter homologado	1 / 1
Conjunto tubo blow by	1

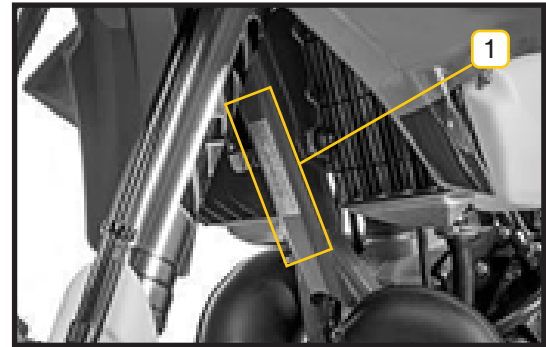


LOCALIZACIÓN DE LOS NÚMEROS DE SERIE

Número de identificación del chasis (1)

Su **RIEJU** dispone de una placa de identificación (1) donde se detalla: fabricante, número de bastidor, número de homologación y nivel de emisiones sonoras.

El número de bastidor está también troquelado en el lado derecho de la pipa de dirección.



Sistema de cierre

Su **RIEJU** dispone de un antirrobo por bloqueo de dirección. Se encuentra en el lado derecho de la brida inferior de la horquilla. Para bloquear la dirección:

1. Gire el manillar totalmente hacia la izquierda.
2. Introduzca la llave en el antirrobo y gírela en sentido antihorario de vuelta.
3. Presione la llave hacia adentro.
4. Gire la llave en sentido horario hasta su posición inicial y retírela. El cierre debe quedar hundido para que el bloqueo sea efectivo.





ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

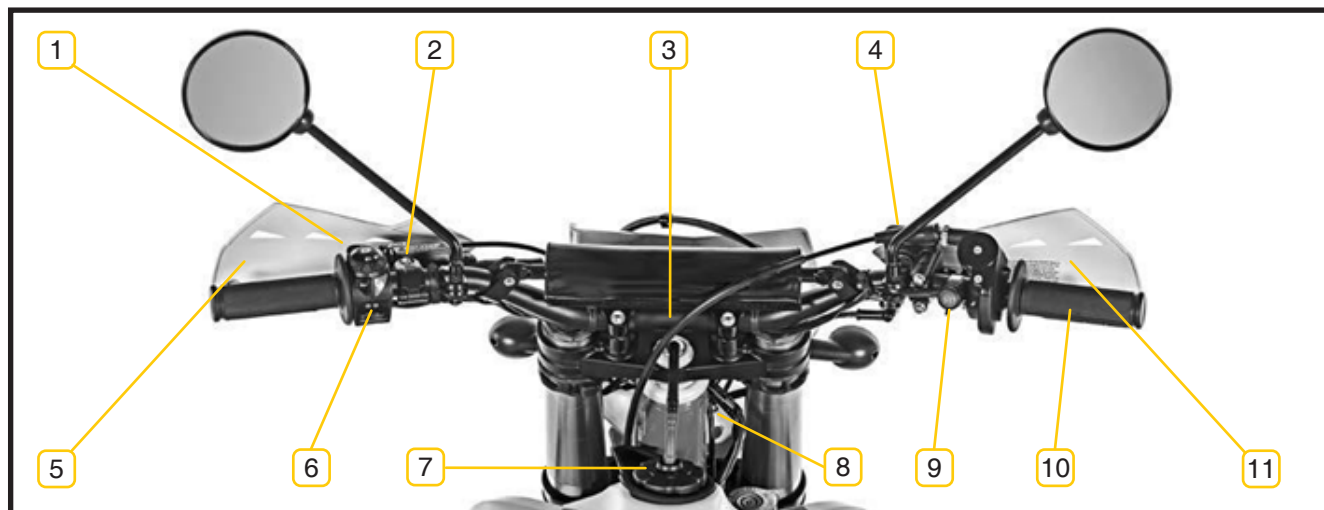
1. Catadiópticos delanteros
2. Faro luz posición, cortas y largas
3. Intermitentes delanteros
4. Retrovisores
5. Rebosadero
6. Depósito gasolina
7. Conector tubo gasolina
8. Filtro de aire
9. Caballete lateral
10. Cubrecadenas
11. Portamatriculas
12. Disco de freno delantero
13. Pinza de freno delantera
14. Horquilla delantera
15. Motor de arranque
16. Pedal cambio
17. Aire secundario escape
18. Cuerpo inieccion
19. Cadena
20. Guía cadena





- 21. Silenciador
- 22. Depósito líquido de freno trasero
- 23. Sillín
- 24. Depósito de gas amortiguador trasero
- 25.
- 26. Número de chasis VIN
- 27. Radiador
- 28. Disco de freno trasero
- 29. Pinza de freno trasera
- 30. Bieleta y balancín sist. suspensión
- 31. Estribos
- 32. Pedal de freno trasero
- 33.
- 34. Protector cárter
- 35. Escape
- 36. Placa identificación del fabricante





1. Maneta estárter.
2. Depósito líquido de embrague.
3. Marcador multifunción.
4. Depósito líquido de freno delantero.
5. Maneta embrague.
6. Controles dirección, luces, claxon, paro.

7. Tapón depósito gasolina.
8. Antirrobo por bloqueo de dirección.
9. Botón cmbio mapa, botón arranque.
10. Puño de gas.
11. Maneta freno delantero.



INFORMACIÓN DE USO

Fase de rodaje

Es **IMPORTANTE** respetar la fase de rodaje, con ello usted asegurará la duración y función correcta de su motor a largo plazo. Los intervalos a respetar son los siguientes:

1. De 0 a 200 Km.: Conducir entre 50% y 75% de carga (apertura del puño de gas), alternativamente, sin uso continuado del 75% de carga.
2. De 200 a 300 Km.: Conducir igual pero llegando en alguna ocasión, sin mantenerlo más de 5~10 segundos, a 100% de carga.
3. De 300 a 400 Km.: Conducir de 75% a 100% de carga, alternativamente, sin mantener el tope de carga.
4. A partir de 400 Km, aumentar la exigencia con cierta progresividad unos 60~80 Km, hasta llegar a su pleno rendimiento.



ADVERTENCIA:

- Una imprudente aceleración puede provocar problemas en el motor. Tenga cuidado y use las habilidades y técnicas necesarias en la conducción de la moto.



Inspección diaria antes de la conducción

Previamente a cada uso de su motocicleta es necesario efectuar los siguientes controles:

¿Hay suficiente gasolina? Abrir el tapón de la gasolina y, moviendo la motocicleta lateralmente con el manillar se verá y oirá la gasolina, así se sabrá el contenido aproximado.

¿Está a nivel el aceite de motor? Comprobar a través del visor de aceite (2) que el nivel es adecuado, si es necesario, añadir.

¿Está a nivel el líquido refrigerante?

Sacando el tapón de llenado del radiador, se puede comprobar el nivel de refrigerante. Este debe quedar justo por debajo del borde metálico (3), si es necesario, añadir.



ADVERTENCIA:

- No abrir el tapón con el motor caliente, corre riesgo de quemaduras graves.



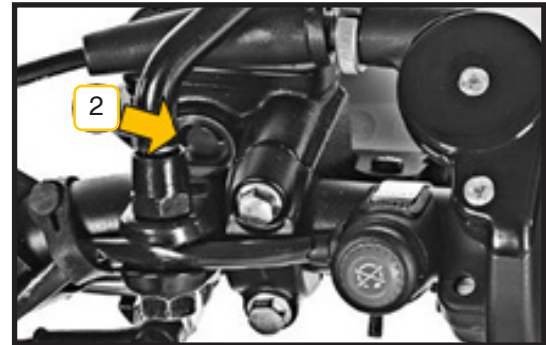
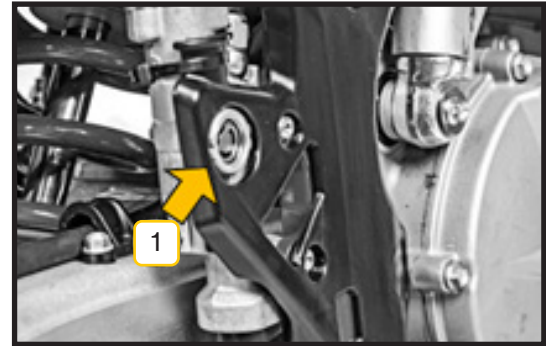
¿Están a nivel los depósitos de líquido de frenos?

Los depósitos de líquido de frenos, uno para cada freno, tienen un visor (1 y 2) para verificar su nivel.



ADVERTENCIA:

- Si el nivel del líquido de frenos está cercano a la mitad en el visor, tanto del frenos delantero como en el trasero, verificar que el espesor de las pastillas de freno y asegurarse de que éstas no han llegado a su límite de uso. Si el espesor es correcto rellene el líquido de freno y asegúrese de que no existen fugas, en caso de duda acuda inmediatamente a su concesionario oficial RIEJU, él sabe lo que se debe hacer en cada caso. Esto puede afectar a su seguridad.





¿Está a nivel el líquido de embrague?

Debe verificarse de la siguiente manera: motocicleta sobre su caballete y manillar girado a tope hacia la derecha, en esta posición descollar la tapa del depósito junto con su fuelle de goma (Atención a la SUCIEDAD, es necesario disponer de un espacio limpio donde dejar las partes desmontadas), se gira lentamente el manillar hacia la izquierda hasta conseguir que el nivel del líquido quede paralelo al borde superior de su depósito. La media del nivel no debe distar más de 6~8 mm del borde superior del depósito. Si el nivel es inferior al mencionado, rellenar. En caso de duda o anomalía acuda a su servicio oficial RIEJU.

¿Tienen buen aspecto los discos de freno?

Visualmente se pueden apreciar ralladuras importantes, grietas, exceso de desgaste, etc.



ADVERTENCIA:

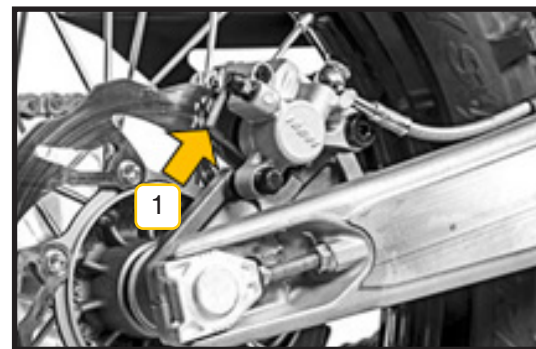
- Verifique que el espesor de los discos es de 3 mm en el delantero y de 3,5 mm en el trasero como mínimo. Acuda inmediatamente a su servicio oficial RIEJU si no sabe lo que se debe hacer en cada caso. Esto puede afectar a su seguridad. No debe circular con la motocicleta





¿Están las pastillas de freno delanteras y traseras en buen estado?

Visualmente podemos ver el grosor de forro (1) que les queda, sabemos si están en función o si deben cambiarse rápidamente, el espesor del forro no debe ser inferior 1 mm.



¿Tienen buen tacto los mandos?

Maneta de freno delantero, pedal de freno trasero, maneta de embrague, pedal de cambio de marchas, maneta de starter, mandos de luces, paro, claxon e indicadores, mando de gas, pedal de arranque. Todos estos mandos y elementos de mando, tienen su funcionamiento y tacto característico, cualquier cambio indica alguna anomalía o deterioro, usted es el mejor conocedor de su motocicleta, cualquier cambio que usted aprecie le hará acudir de inmediato a su servicio oficial RIEJU. El servicio oficial RIEJU estará encantado de atenderle y de velar por su seguridad.



¿Tiene buen tacto el caballete?

El caballete es una parte de la motocicleta que suele provocar problemas, incluso de seguridad, porque es una parte que recibe un severo trato. Si usted nota un tacto raro o dificultad en su repliegue debe en primer lugar efectuar una limpieza a fondo de todo el conjunto y verificar el apriete de la fijación y el estado de los muelles. Si continúa el comportamiento anómalo, debe acudir a su servicio oficial RIEJU inmediatamente, por su seguridad.



¿Parece tener una presión correcta en los neumáticos?

En caso de duda SIEMPRE comprobar el nivel de presión. Si el problema persiste, o se repite, puede ser debido a la presencia de fugas, acuda a su concesionario oficial RIEJU.





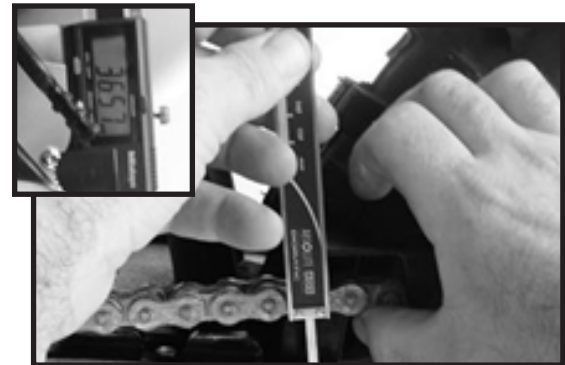
¿Están los radios de las ruedas correctamente tensados?

Apretándolos con los dedos podemos notar su posible falta de tensión. En caso de excesiva flojedad en alguno de ellos, hay que revisarlos todos y de ambas ruedas, se trata de un trabajo de expertos, le recomendamos acudir a su servicio oficial RIEJU.



¿El estado de la cadena y su tensión son correctos?

En caso necesario proceder al tensado de la cadena, si esta necesidad es demasiado frecuente o bien si se observa algún síntoma de desgastes en piñón, corona, patín, guías o protector, debe acudir a su servicio oficial RIEJU, esto afecta a su seguridad.





¿Está el asiento correctamente fijado?

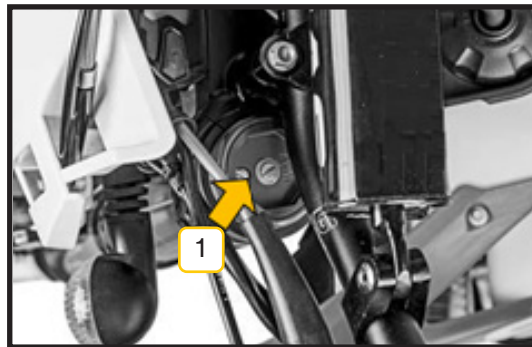
Este es un punto de vital importancia para su seguridad, ante cualquier duda sobre esta fijación acuda a su servicio oficial RIEJU.

¿Hay algún elemento con riesgo de desprendimiento?

Guardabarros, tapas laterales, depósito, guardapolvos, etc. En caso de ser así debe intentar sujetarlo o acabar de desmontarlo para evitar su posible caída, por su seguridad. Acuda a su concesionario oficial RIEJU para su reparación.

¿Hay que purgar el aire de la suspensión delantera?

(1) En caso de que su modelo así lo requiera debe efectuarse debidamente, de lo contrario puede ser un problema para su seguridad y para la duración de su suspensión delantera.





¿Hay alguna fuga?

Visualmente comprobar la posible existencia de fugas, valorarlas en función de su ubicación, cuantía y producto fugado (Atención al peligro de Incendio). Acudir siempre con la mayor rapidez posible a su concesionario oficial RIEJU.



ADVERTENCIA:

- Estos controles son realmente muy rápidos de efectuar, es una cuestión de hábito, el usuario sabe el uso a que ha sido sometida la motocicleta en su última utilización y sabe en donde debe agudizar este control. El respeto a este conjunto de controles implica una mayor seguridad para el usuario y, seguro, un mantenimiento mejor y más económico de su motocicleta.



INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Inspección diaria

Después de usar el vehículo bajo condiciones adversas, después de la lluvia o después de lavar el vehículo, se debe realizar la lubricación correspondiente. Para conducir de manera segura hay que mantener una buena lubricación de las piezas móviles, es una operación necesaria para prolongar la vida útil del vehículo.

Los puntos de inspección y lubricación diarios son los siguientes:

- ☐ Maneta del embrague.
- ☐ Maneta de freno.
- ☐ Cojinete del pedal de freno.
- ☐ Eje del caballete lateral y gancho del muelle del caballete lateral.
- ☐ Ejes y muelles de retorno de reposapiés principal y auxiliar.
- ☐ Cadena de transmisión.



Tabla de mantenimiento

COMPONENTE	Comprobar / Inspeccionar	Ajustar	Reemplazar / Cambiar	Limpiar	Engrasar / Lubricar
Embrague	10 horas	20 horas	cuando sea necesario	-	10 horas
Discos de embrague	30 horas	cuando sea necesario	cuando sea necesario	-	-
Cable de gas	10 horas	10 horas	-	-	10 horas
Bujía	-	-	20 horas	10 horas	-
Filtro de aire	0,5 horas	-	Cuando esté dañado	cuando sea necesario	-
Carburador	20 horas	cuando sea necesario	-	-	-
Aceite de transmisión	-	-	20 horas	-	-
Pistón y aro pistón	20 horas	-	50 horas	-	-
Culata, cilindro y válvula de escape	-	-	cuando sea necesario	20 horas	-
Sistema de escape	-	-	cuando sea necesario	-	-
Fibra silenciador	-	20 horas	30 horas	-	-
Biela y cojinetes	80 horas	-	120 horas	-	-
Pedal arranque y pedal cambio	-	-	-	-	10 horas
Junta de goma escape/silenciador	10 horas	-	cuando sea necesario	-	-
Cojinetes cigüeñal	80 horas	-	120h o cuando sea necesario	-	-
Líquido refrigerante	-	-	30 horas	-	-
Tubo radiador y conexiones	10 horas	-	40 horas	-	-
Ajuste de frenos	20 horas	-	cuando sea necesario	-	-

* Si el vehículo se utiliza en competición, los intervalos de mantenimiento deben acortarse.



COMPONENTE	Comprobar / Inspeccionar	Ajustar	Reemplazar / Cambiar	Limpiar	Engrasar / Lubricar
Desgaste de frenos	30 horas	-	cuando sea necesario	-	-
Líquido freno	-	-	Cada 2 años	-	-
Nivel líquido de frenos	10 horas	20 horas	cuando sea necesario		
Pistón bomba freno y guardapolvo	-	-	Cada 2 años	-	-
Pistón freno y guardapolvo	-	-	Cada 2 años	-	-
Latiguillo freno	-	-	Cada 4 años	-	-
Radios y llanta delantera	-	10 horas	Cuando sea necesario Usar Loctite 243 para los radios	-	-
Radios y llanta trasera	-	10 horas	Cuando sea necesario Usar Loctite 243 para los radios	-	-
Guía cadena	-	-	-	-	20 horas
Desgaste guía cadena	20 horas	-	-	-	-
Patín guía cadena	20 horas	-	cuando sea necesario	-	-
Suspensión delantera	10 horas	cuando sea necesario	cuando sea necesario	cuando sea necesario	-
Aceite suspensión delantera	-	-	30 horas	-	-



COMPONENTE	Comprobar / Inspeccionar	Ajustar	Reemplazar / Cambiar	Limpiar	Engrasar / Lubricar
Tornillos, tuercas y sujeciones	10 horas	20 horas	cuando sea necesario	-	-
Tubo gasolina	20 horas	-	cuando sea necesario	-	-
Sistema gasolina	-	-	-	cuando sea necesario	-
Juego dirección	10 horas	-	-	-	-
Lubricación general	-	-	-	-	20 horas
Cojinete dirección	-	-	-	-	30 horas
Cojinete rueda	30 horas	-	cuando sea necesario	-	-
Basculante y bieletas	20 horas	-	cuando sea necesario	-	20 horas
Suspensión trasera	Cada 2 años	cuando sea necesario	cuando sea necesario	-	-
Cadena	-	10 horas	cuando sea necesario	-	-
Neumáticos	5 horas	-	cuando sea necesario	-	-
Carga batería	12 horas carga lenta	-	-	-	-



Embrague

La maneta embrague puede regularse a su comodidad.

Para regular actuar como se describe:

- Con la rueda (1) ajustar la distancia de la maneta al manillar en función de la comodidad del piloto.

El conjunto está diseñado para que la posición de la maneta no se altere en funcionamiento.



ADVERTENCIA:

- Este modelo utiliza aceite mineral GRO ULTRA 5 FOR CLUTCH COMMAND para el circuito hidráulico del embrague.

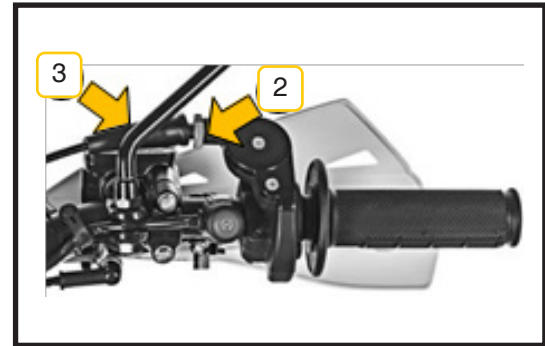
Discos de embrague

Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.



Cable de gas

- Comprobar que el mando del acelerador (1) gira suavemente.
- Comprobar que el mando tiene un juego de 2~3 mm.
- Si el juego es incorrecto, afloje la tuerca de bloqueo (2) situada al final del cable del acelerador, gire el ajustador (3) para obtener el juego óptimo.
- Apriete otra vez la tuerca de bloqueo.
- Si el juego libre no puede establecerse ajustando el cable, sacar el protector del cable en el cuerpo de inieccion, ajustarlo con un tensor al final del cable, apretar la tuerca de bloqueo y reinstalar el protector.





Bujía

La bujía tiene que sacarse periódicamente para comprobar la distancia entre electrodos (0,7~0.8 mm). Si la bujía contiene aceite o carbonilla límpiela con un cepillo de alambre o similar. Medir la distancia entre electrodos con una galga y ajustar en el caso de que sea incorrecta doblando el electrodo exterior. Si los electrodos de la bujía están oxidados, dañados, o el aislamiento está roto, cambiar la bujía.



CUIDADO:

- Inspeccionar cada 10 horas y reemplazar cada 20 horas.
- Para encontrar la temperatura correcta a la que debe funcionar la bujía, sáquela y examine el aislador de cerámica alrededor del electrodo. Si la cerámica tiene un color marrón claro, la temperatura de la bujía armoniza con la del motor. Si la cerámica está blanca, la bujía debe reemplazarse por otra más fría. Si está negra hay que reemplazarla por una más caliente.
- Si el rendimiento del motor desciende, reemplazar la bujía para recuperar su rendimiento normal.



TIPO DE BUJÍA

Denso W24ESR-U ó NGK BR8EG

SEPARACIÓN ENTRE ELECTRODOS

0,7~0,8 mm

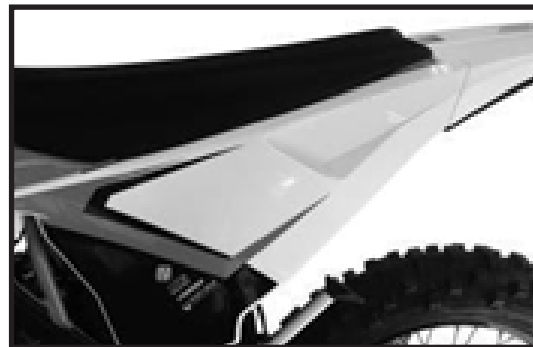
PAR DE APRIETE

25 Nm



Filtro de aire

1. Para acceder al filtro de aire se debe desmontar la tapa lateral izquierda.

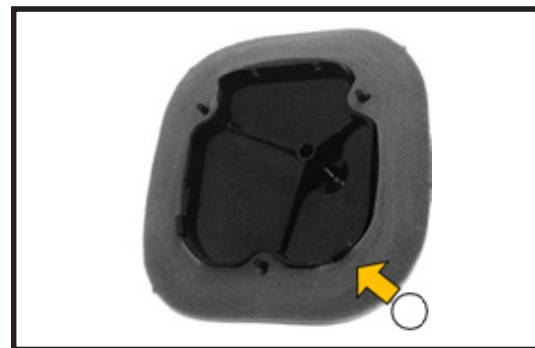


2. Extraer el tirador del filtro.





3. Extraer el filtro de aire.





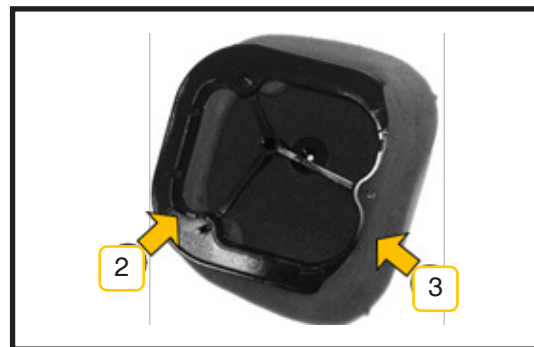
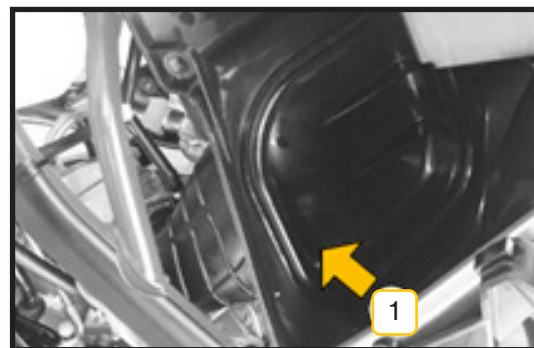
Limpieza del filtro de aire

1. Limpiar dentro de la caja de filtro con un trapo húmedo (1).
2. Sacar la jaula (2) del filtro de aire (3).
3. Limpiar el filtro en un baño de líquido para limpiar filtros usando un cepillo suave.
4. Exprimirlo y secarlo con un trapo limpio. No retocar el filtro ni ventilarlo, porque se puede dañar.
5. Instalar el filtro en la jaula y cubrir el labio del filtro (4) con una capa gruesa de grasa para asegurar el cierre y evitar la entrada de suciedad.



ADVERTENCIA:

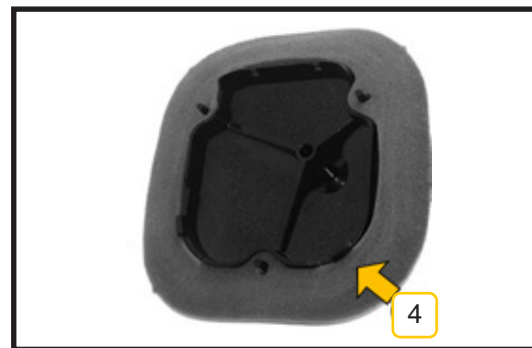
- Un filtro de aire obstruido permite la entrada de suciedad en el motor causando un desgaste excesivo y dañándolo.
- Inspeccionarlo sin falta, antes y después de cada carrera o sesión. Limpiarlo si es necesario. Limpie el filtro en una zona ventilada y asegúrese que no hay chispas ni llamas cerca del lugar de trabajo (incluye un foco de luz potente). No usar gasolina para limpiar el filtro ya que podría producirse una explosión.





CUIDADO:

- Inspeccionar el filtro de daños. Si está dañado reemplázelo o de lo contrario entrará suciedad en el carburador.
- Engrasar todas Las conexiones y tornillos del filtro de aire y entradas.





Aceite de transmisión

Para que la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite de transmisión al nivel óptimo y cámbielo periódicamente. Una moto con el aceite de transmisión insuficiente, deteriorado o contaminado puede acelerar el desgaste y provocar daños en la transmisión.

Comprobación del nivel de aceite:

1. Si la moto ha sido usada esperar unos minutos.
2. Comprobar el nivel de aceite a través del indicador del nivel en la parte baja derecha del motor (1).
3. El nivel de aceite debe estar entre el máximo y el mínimo.
4. Si el nivel está demasiado alto, sacar el exceso por el tapón de vaciado (2).
5. Si el nivel está bajo, añadir la cantidad necesaria de aceite abriendo el tapón. Use el mismo tipo y marca de aceite que ya tenía en el motor.

Aceite de transmisión

GRO RACING 10W50 FULL SYNTHETIC HIGH
PERFORMANCE OIL JASO MA2-API SN

Capacidad

800 cc



CONSEJO:

Para conseguir la temperatura adecuada del aceite de motor y poder medir con precisión el nivel de aceite, el motor deberá haberse enfriado por completo, y luego deberá haberse calentado otra vez durante algunos minutos a la temperatura normal de funcionamiento.



Cambio de aceite de transmisión:

El aceite de transmisión debe cambiarse periódicamente para asegurar la vida del motor

1. Calentar el motor durante 5 minutos para que el aceite levante cualquier sedimento.
2. Pare el motor y ponga un recipiente debajo del motor.
3. Saque el tornillo de vaciado (ver Comprobación del nivel de aceite) del aceite y ponga la moto en la posición de uso para permitir la salida de todo el aceite.
4. Saque el tapón de llenado (1) para asegurar un mejor vaciado.
5. Limpiar perfectamente el imán del tornillo de vaciado.
6. Atornille el tornillo de vaciado del aceite con su tórica, apretándolo a 20 Nm.
7. Saque el tapón de llenado (ver Comprobación del nivel de aceite) y vierta aceite nuevo de transmisión.
8. Comprobar el nivel de aceite, después de accionar 3 o 4 veces el pedal de arranque.
9. Atornille el tapón de llenado de aceite.

Pistón y aro pistón

Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.

Culata, cilindro y válvula de escape

Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.



Sistema de escape

El escape y el silenciador reducen el ruido y conducen los gases lejos del piloto. Si el escape está dañado, oxidado, golpeado o rajado, cambiarlo por uno nuevo. Cambiar la fibra del silenciador si el ruido empieza a ser demasiado alto o disminuye el rendimiento del motor.

Limpieza de escape

Para el proceso de limpieza del tubo de escape debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.

Cambio del silenciador

1. Sacar el tornillo de sujeción del silenciador.
2. Sacar el tornillo de sujeción inferior (2) del silenciador (3) y sacarlo tirando hacia atrás.
3. Desencajar el silenciador de la unión (flecha).
4. Cambiar el silenciador y volver a montar el conjunto.





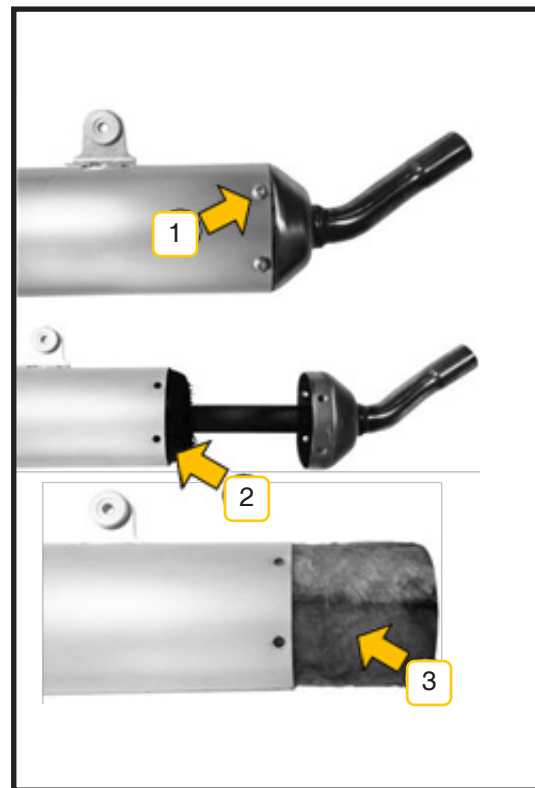
Fibra de silenciador

El silenciador de RIEJU es un silenciador de absorción. El elemento absorbente es la fibra del silenciador. Si observa un aumento de ruido de escape deberá proceder al cambio de la fibra del silenciador.

Cambio de la fibra del silenciador

Una vez desmontado el silenciador, (ver Cambio del silenciador). Desmontar los 4 tornillos (1).

1. Sacar el interior del silenciador.
2. Cambiar la fibra del silenciador (2) enrollándola al tubo interior.
3. Introducir la fibra alrededor del tubo de salida de gases (3) en el extremo posterior del silenciador.
4. Volver a montar el conjunto.



**Biela y cojinetes**

Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.

Pedal arranque y pedal cambio

Lubricar con aceite o grasa las partes móviles y articuladas, el exceso de lubricación puede ocasionar deslizamiento de sus botas sobre los pedales.

Junta de goma escape / silenciador

Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.

Cojinetes motor

Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.



Líquido refrigerante

El líquido refrigerante, absorbe el calor excesivo del motor y lo transfiere al aire a través del radiador. Si el nivel de líquido disminuye, el motor se sobrecalienta y puede dañarlo severamente. Compruebe el nivel de líquido todos los días antes de conducir su RIEJU. Para proteger las partes de aluminio del sistema de refrigeración (motor y radiador) de la oxidación y corrosión, usar inhibidores químicos en la esencia del líquido refrigerante. Si no se utilizara un líquido anticorrosivo, pasado un tiempo, se oxidaría el radiador. Esto obstruiría los tubos de refrigeración.



CONSEJO:

- Inicialmente, de fábrica se utiliza un anticongelante de tipo permanente.
- Es de color verde, contiene un 30% de glicol de etileno y tiene un punto de congelación de 18°C bajo cero.



ADVERTENCIA:

- Los líquidos químicos son nocivos para el cuerpo humano. Siga las instrucciones del fabricante.



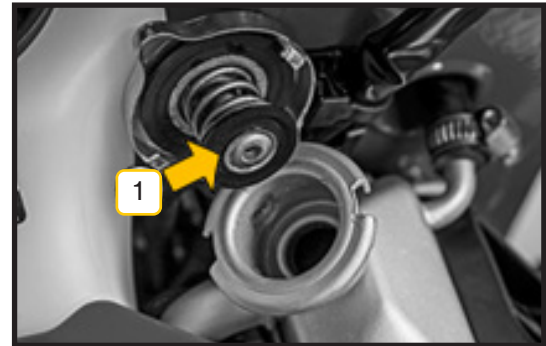
CUIDADO:

- El uso de soluciones líquidas incorrectas puede causar daños al motor y al sistema refrigerante. Usar líquido refrigerante con anticorrosivo específico para motores de aluminio y radiadores de acuerdo con las instrucciones del fabricante.



Nivel del líquido refrigerante

1. Ponga la moto en posición de uso.
2. Desenrosque el tapón del radiador (1) en sentido contrario a las agujas del reloj y espere unos segundos a que los vapores se evacúen. Después apriete y gire en la misma dirección para terminar de sacar el tapón.
3. Compruebe el nivel de líquido refrigerante. El líquido debe estar justo por debajo de la goma de cierre del tapón.
4. Si el nivel de líquido está bajo, añada la cantidad necesaria a través de la apertura de llenado.



Líquido recomendado

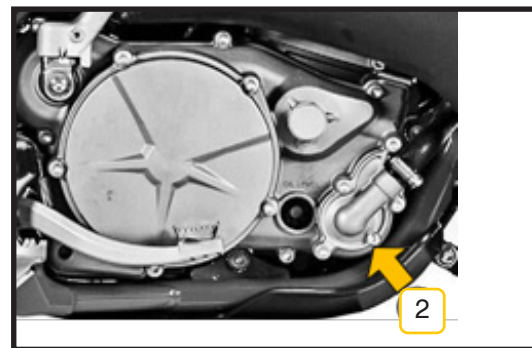
GRO Antifreeze at 100%



Cambio líquido refrigerante

Debe ser cambiado periódicamente para una larga vida del motor.

1. Espere a que el motor se enfríe completamente.
2. Ponga la moto en posición de uso.
3. Saque el tapón del radiador.
4. Ponga un recipiente debajo del tornillo de vaciado (2) que está situado en la parte baja de la tapa de la bomba de agua. Vacíe el líquido del radiador y del motor desenroscándolo.
5. Llene el radiador hasta el borde del tapón y ponga el tapón del radiador.
6. Compruebe las pérdidas del sistema de refrigeración.
7. Arranque el motor, caliéntenlo y por último párelo.
8. Compruebe el nivel del líquido refrigerante cuando el motor se enfríe. Añada líquido hasta el tapón si es necesario.



**ADVERTENCIA:**

- Para evitar quemaduras no saque el tapón del radiador o trate de cambiar el líquido cuando el motor está todavía caliente. Espere hasta que se enfríe.

**ADVERTENCIA:**

- Si cae líquido en los neumáticos los vuelve más deslizantes y pueden causarle un accidente. Inmediatamente limpiar el líquido que pueda caer en el chasis, motor o ruedas.
- Inspeccione el líquido viejo. Si se observan manchas blancas en el líquido significará que las piezas de aluminio del sistema de refrigeración están corroídas. Si el líquido es marrón es que las piezas de acero o hierro del sistema están oxidadas. En los dos casos limpie el sistema.

**CUIDADO:**

- Apriete el tornillo de vaciado la bomba de agua a 9 Nm. Reemplazar las juntas por unas nuevas. Compruebe los posibles daños, pérdidas o falta de juntas del sistema de refrigeración. Países fríos deberán ajustar la capacidad anticongelante a su temperatura mínima con un margen de -5°C.



Tubo radiador y conexiones

Tubos del radiador

Comprobar que los tubos del radiador no tengan cortes ni estén deteriorados y que las conexiones no tengan pérdidas.

Radiador

Comprobar que las aletas del radiador (1) no estén obstruidas (insectos o barro). Limpiar las obstrucciones con un chorro de agua a baja presión.



ADVERTENCIA:

- Usando agua a alta presión puede dañar las aletas del radiador y restarle efectividad.
- No obstruir ni desviar la entrada de aire al radiador, instalando accesorios no autorizados. Interferencias en el radiador pueden sobrecalentar y dañar el motor.



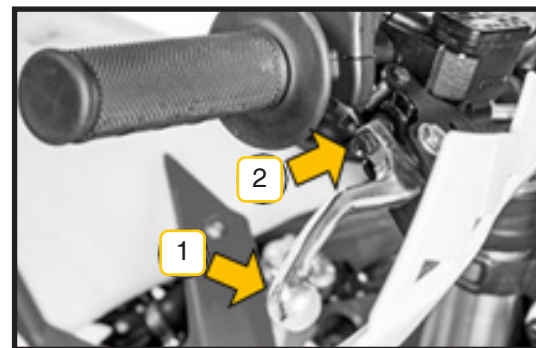
Ajuste de los frenos

Maneta de freno delantero:

Ajuste la maneta de freno (1) hasta que se sienta cómodo. Para ajustarla, afloje la tuerca

(2). Después de ajustarla apriete bien.

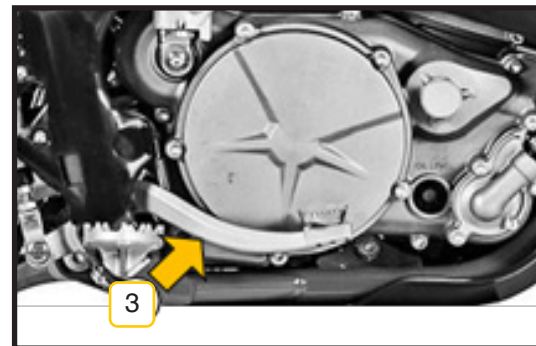
Compruebe que el freno responde correctamente.



Pedal de freno trasero:

Cuando el pedal de freno (3) está en posición de descanso debe tener un juego de 5-7 mm.

Comprobar el freno para que responda correctamente y no roce.



**ADVERTENCIA:**

- Si el pedal o la maneta de freno tienen un tacto esponjoso cuando se accionan es posible que se deba a que hay aire en la bomba o circuito correspondiente a cada freno, o bien a que algún componente del sistema de freno correspondiente está en mal estado.
- Ya que es peligroso conducir en estas condiciones compruebe los frenos inmediatamente, para ello le recomendamos acuda a su servicio oficial RIEJU.



Desgaste de los frenos

Si el espesor de alguna de las pastillas de freno del disco delantero o trasero es inferior a 1mm, se deberá proceder al cambio completo del juego de pastillas afectado.



ADVERTENCIA:

- Verifique que el espesor de los discos es de 3 mm delantero y de 3,5 mm en el trasero como mínimo.



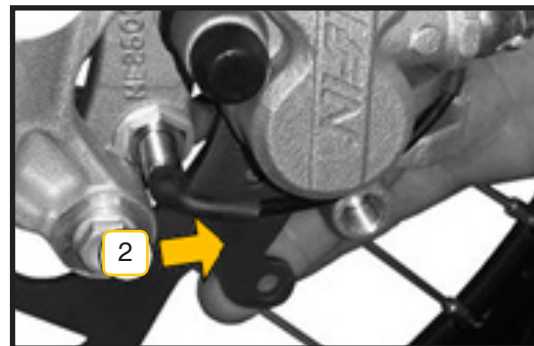
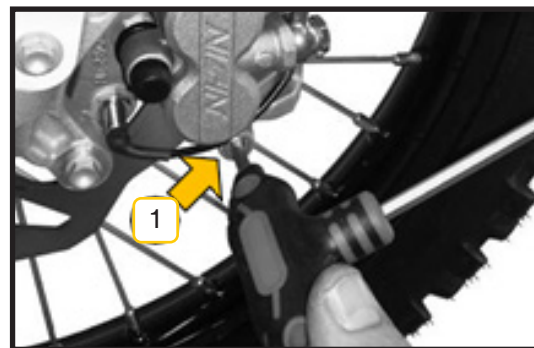
CUIDADO:

- Para este cambio le recomendamos que se dirija a su servicio oficial RIEJU quién, además, controlará el posible desgaste de sus discos de freno.

Cambio de las pastillas delanteras:

Para el cambio de las pastillas delanteras siga los siguientes pasos:

1. Afloje el pasador (1) y retírelo.
2. Extraiga las pastillas (2).





3. Ponga un papel o trapo alrededor del depósito de líquido de frenos para evitar que caiga. Abra la tapa aflojando los tornillos (3).



CONSEJO:

para mejor acceso se recomienda aflojar el tornillo (4) y girar el puño de gas.

4. Retire la tapa (5) procurando de que no caiga líquido de frenos fuera del depósito.

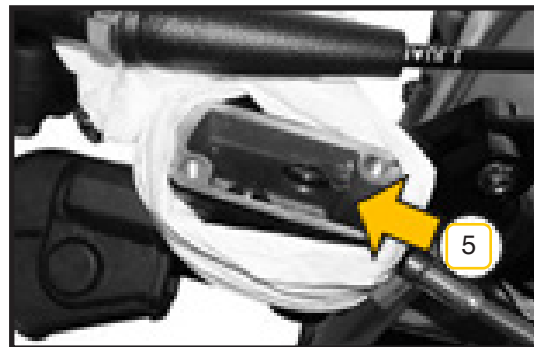
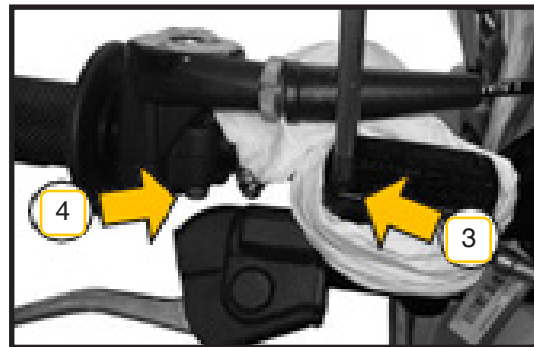
5. Retraiga los dos pistones de la pinza procurando no dañarlos.

6. Instale las pastillas nuevas.

7. Coloque el pasador.

8. Coloque la tapa del depósito.

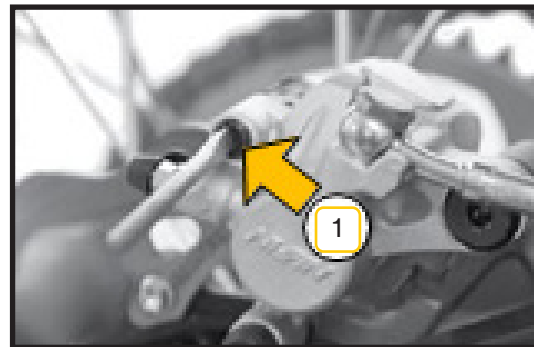
9. Accionar la maneta de freno varias veces hasta obtener el tacto adecuado.



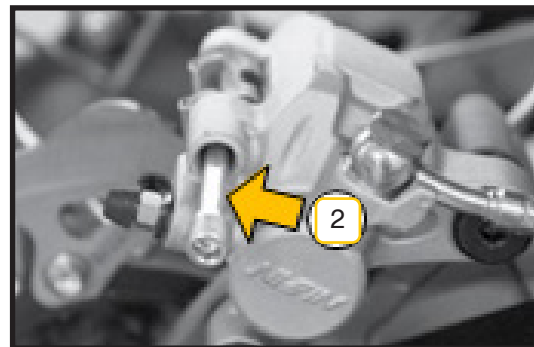
***Cambio de las pastillas traseras:***

Para el cambio de las pastillas traseras siga los siguientes pasos:

1. Retire el protector del pasador (1).

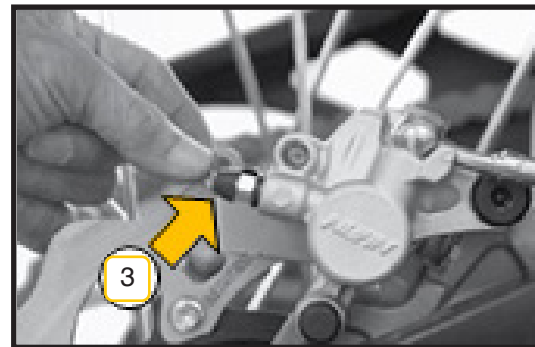


2. Afloje y retire el pasador (2).

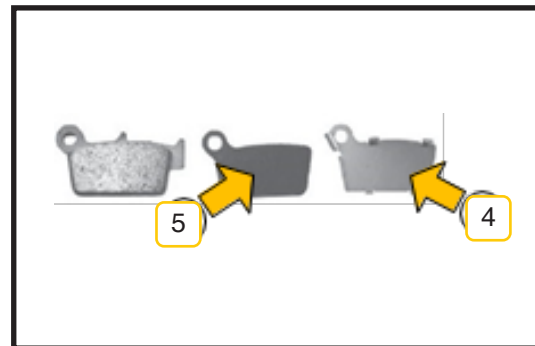




3. Extraiga las pastillas (3).



4. Conserve la plaquita metálica (4) y la plaquita de fibra (5) en caso de que las nuevas pastillas no las lleven.

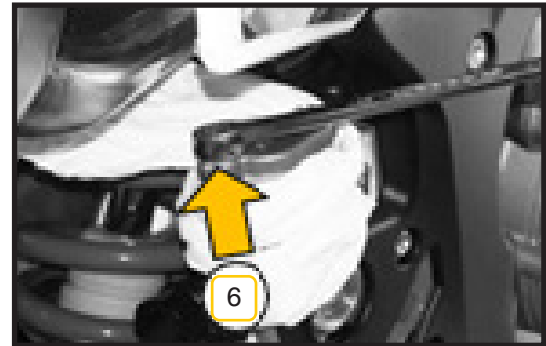




5. Afloje los tornillos (6) y saque la tapa del depósito de líquido de frenos.

**CONSEJO:**

Ponga un papel o trapo alrededor del depósito de líquido de frenos para evitar que caiga.



6. Retraiga el pistón de la pinza procurando no dañarlo.

7. Instale las nuevas pastillas de freno

8. Coloque el pasador y su protector.

9. Coloque la tapa del depósito.

10. Accionar el pedal de freno varias veces hasta obtener el tacto adecuado.





Líquido de frenos

Inspeccione el líquido de frenos y cámbielo periódicamente. También debe cambiarse si aparece contaminado con agua o suciedad.

Líquido recomendado

GRO DOT4

Nivel de líquido de frenos

Los depósitos de líquido delantero (1) y trasero (2) deben estar llenos hasta la mitad como mínimo. Si falta líquido debe añadirse.



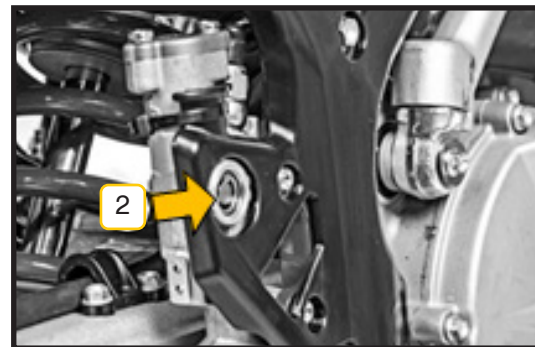
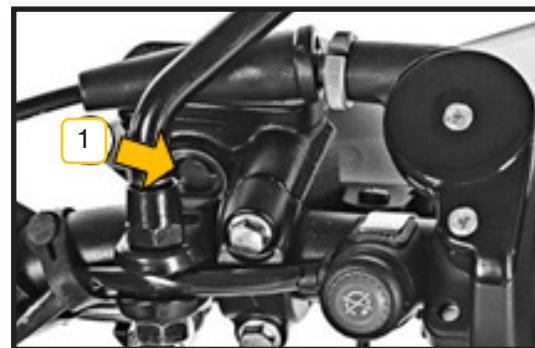
ADVERTENCIA:

- Compruebe que no hay pérdidas de líquido por las juntas.
- Compruebe posibles daños en los manguitos de freno.



CUIDADO:

- No verter líquido de frenos sobre superficies pintadas.



**Pistón bomba freno y guardapolvo (delantero. y trasero)**

Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.

Pistón pinza de freno y guardapolvo (todas las pinzas)

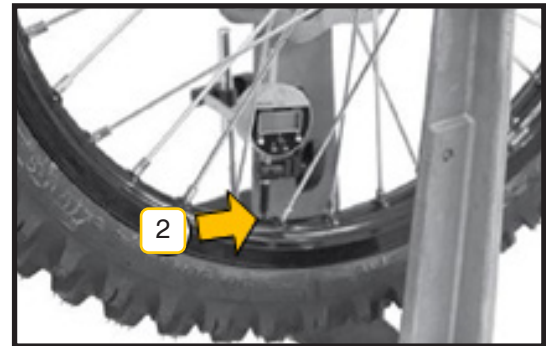
Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.

Latiguillos de freno

Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.

Radios y llantas

Los radios deben estar apretados uniformemente y no pueden tener juego, harían descentrar la llanta, los demás radios se resentirían y podrían romperse.



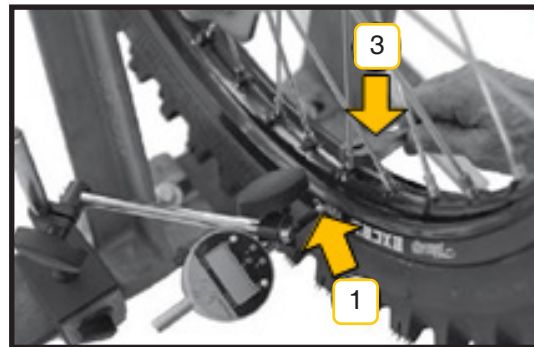


Centrado de la llanta:

Poner un dial cuadrante al lado de la llanta (1) y hacer girar la rueda para medir el centrado axial.

Poner el dial en el interior de la circunferencia de la llanta (2), girar la rueda y la diferencia entre la cantidad más alta y la más baja es el centrado.

Si está poco descentrada puede ser corregida, aflojando o apretando algunos radios con la llave tensadora de radios (3). Si la llanta está doblada o curvada debe reemplazarse.



CUIDADO:

- Un área soldada en la llanta puede mostrar un des-centrado excesivo. Ignórelo cuando mida el centrado.



ADVERTENCIA:

- Las intervenciones en llantas y radios requieren la actuación de un especialista, por ello le recomendamos que acuda a su servicio oficial RIEJU.

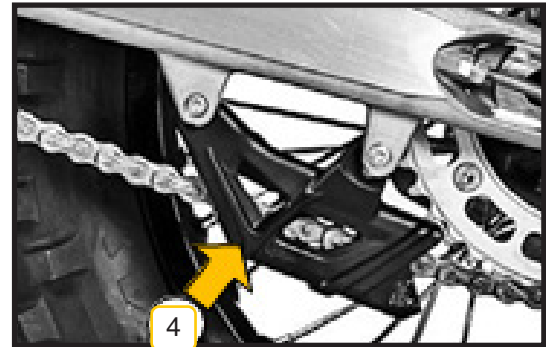


Guía cadena

Lubricar la guía de cadena (4) con el mismo producto utilizado para lubricar la cadena.

Desgaste guía cadena

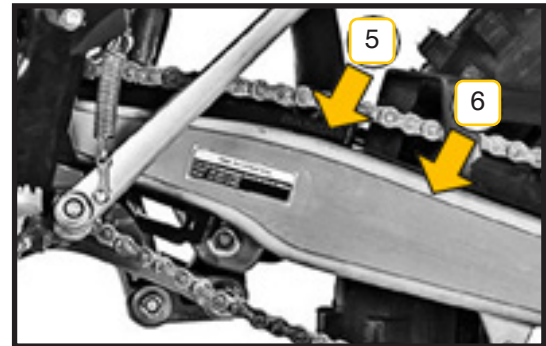
Comprobar el estado de las caras interiores de la guía de cadena, por donde pasa la cadena, en función de su estado deberá sustituirse.



Patín guía cadena

Comprobar visualmente la parte superior e inferior del patín de la cadena (5) en el brazo del basculante (6). Si está desgastado o dañado, reemplazarlo.

Lubricar el patín-guía con el mismo producto de lubricación de la cadena.





Suspensión delantera

Purga del aire de la suspensión delantera

Para purgar el aire de la suspensión delantera siga los siguientes pasos:

1. Coloque la moto sobre un caballete o soporte estable. La horquilla delantera debe quedar totalmente extendida.



Cambio de muelle de la horquilla

En caso de que necesite cambiar el muelle de la horquilla delantera, siga los siguientes pasos:

1. Sacar la barra de las bridas de suspensión.
2. Aflojar la tuerca superior de la horquilla.
3. Sacar el aceite interior de la horquilla.
4. Aflojar la tuerca inferior de la horquilla.





5. Sacar el cartucho interno.

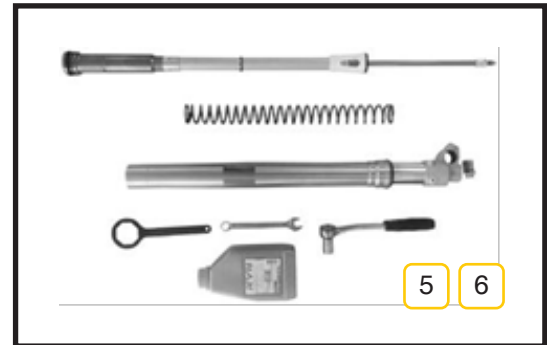
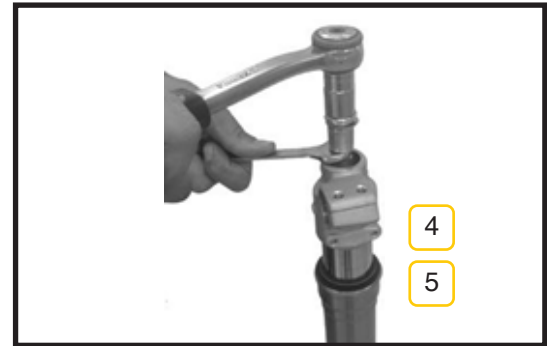
6. Sacar el muelle.

Sustituya el muelle y siga los pasos en orden inverso para montarlo.



ADVERTENCIA:

- Procure que en todo momento los depósitos de líquido de frenos y embrague queden en posición vertical, de lo contrario, se deberán de volver a sangrar ambos sistemas.





Aceite suspensión delantera

Ajustar el volumen de aceite

Para ajustar el volumen de aceite antes deberá retirar el muelle, para hacerlo, siga los pasos descritos en “Cambio de muelle de la horquilla”. Provéase de una probeta graduada para líquidos en la cual deberá introducir el volumen indicado del aceite recomendado (en cada botella). Introduzca lentamente el aceite desde la probeta al interior del tubo de la horquilla.

Acto seguido y para asegurar el correcto sangrado del hidráulico empuje suavemente y de forma alternativa en todo su recorrido (arriba y abajo), varias veces, la varilla del mismo hasta sus topes. Vuelva a montar todo el conjunto tapón horquilla. Respetar escrupulosamente el volumen de llenado, dado que de él depende el nivel de aceite en el interior de la horquilla y el correcto funcionamiento de la misma.



Líquido recomendado

KYB: KYB 01M

Horquilla KYB Ø46

Nivel aceite suspension de cartucho abierto:

105 mm

Horquilla KYB Ø48

Nivel aceite suspension de cartucho abierto:

350 mm



ADVERTENCIA:

- Rodar con un tubo de gasolina deteriorado, o simplemente al arrancar el motor, puede provocar un incendio y el consiguiente accidente (y las correspondientes lesiones)
- UTILICE SIEMPRE TUBO DE GASOLINA ORIGINAL, SU SERVICIO OFICIAL RIEJU SE LO SUMINISTRARA.



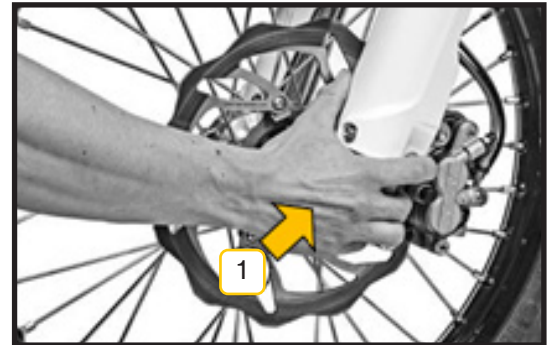
Sistema de gasolina

Verificar el estado de: La goma del tapón del depósito, el tapón del depósito, el tubo respirador del depósito y el, depósito.

Juego de dirección

La dirección deberá mantenerse siempre ajustada para que el manillar gire libremente, pero sin juego.

Para comprobar el ajuste de dirección, levantar la moto del suelo, utilizando un soporte debajo del chasis. Mover el manillar suavemente a cada lado, si al dejar el manillar continúa moviéndose por si solo, quiere decir que la dirección no está demasia-



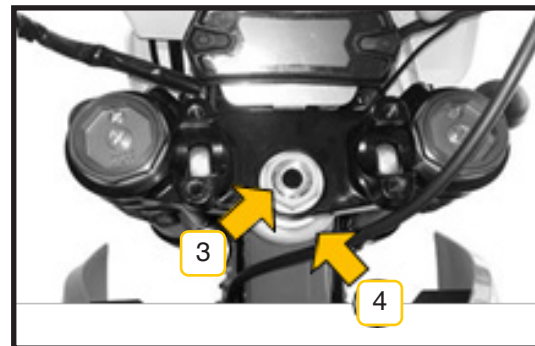
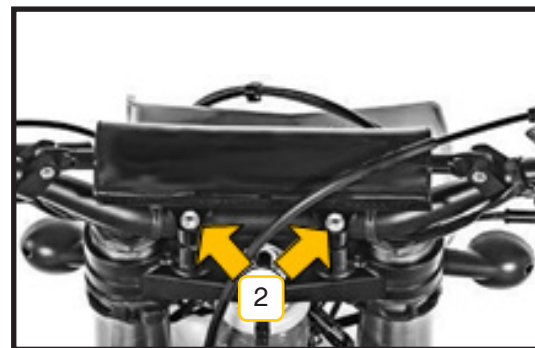


do apretada. Agáchese delante de la moto, agarre la parte más baja de la horquilla delantera (en el eje), empuje y estire la horquilla

(1). Si hay juego, la dirección está demasiado suelta.

Si se debe ajustar la dirección:

1. Estabilizar la moto con el caballete o con una ban- cada especial.
2. Mantenga la rueda delantera sin tocar el suelo.
3. Sacar el manillar aflojando los tornillos de las abra- zaderas del manillar (2) y extrayendo las bridas su- periores.
4. Aflojar la tuerca del eje de la dirección (3).
5. Girar la tuerca de ajuste de la dirección (4) con la llave especial para obtener un ajuste adecuado.
6. Apretar la tuerca del eje de dirección.
7. Volver a comprobar la dirección y reajustar si es necesario.
8. Instalar las partes desmontadas.

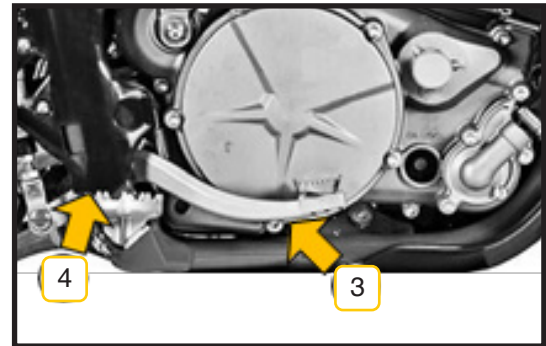
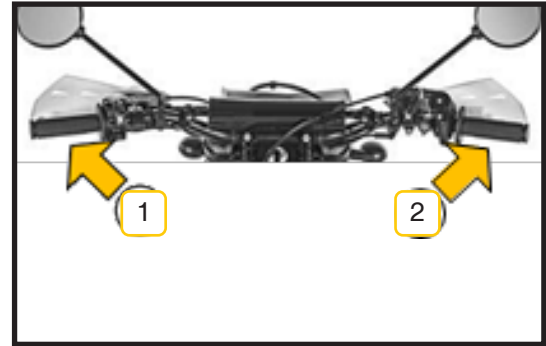




Lubricación general

Lubricar las partes mostradas, periódicamente o cuando el vehículo se haya mojado, especialmente después de usar agua a alta presión. Antes de lubricar cada parte, limpiar las partes oxidadas con antioxidante y quitar cualquier resto de grasa, aceite o suciedad.

- Maneta embrague (1).
- Maneta freno delantero (2).
- Pedal freno trasero (3).
- Cojinete pedal freno trasero (4).





- Palanca cambio (5).

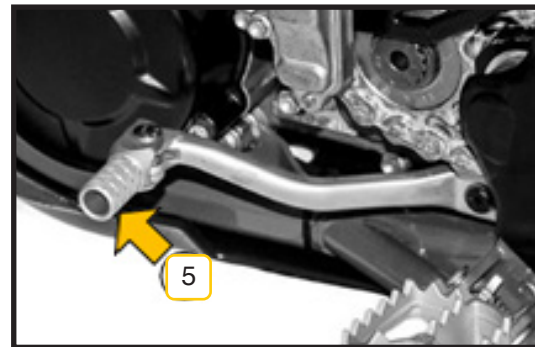
Usar un aerosol con tubo para lubricar con presión.

Usar grasa en el interior del cable de gas.

Ajustar el volumen de aceite

Es necesaria después de circular sobre terreno mojado a cuando la cadena parezca seca.

Su cadena es de retenes, por lo tanto debe utilizar un lubricante específico para este tipo de cadenas. Su servicio oficial RIEJU se lo suministrará gustosamente.



**Cojinete de dirección**

Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.

Cojinete rueda

Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.

Basculante y bieletas

Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.



Suspensión trasera

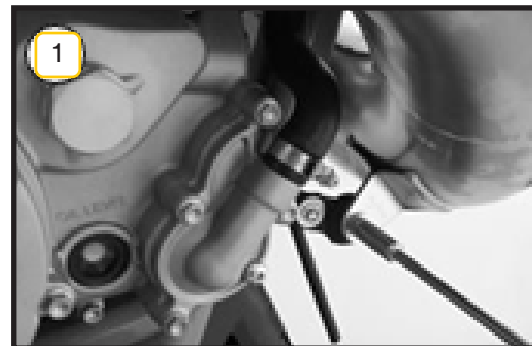
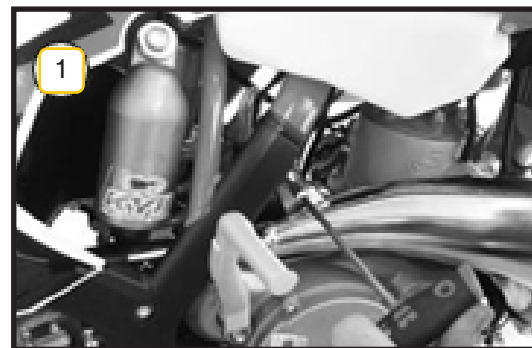
Cambio aceite amortiguador

Para esta comprobación, ajuste, o cambio, debe dirigirse a su servicio oficial RIEJU.

Desmontaje del amortiguador

Para desmontar el amortiguador trasero de su ubicación en el bastidor, siga los siguientes pasos:

1. Estabilizar la moto con un caballete central o con una bancada especial.
2. Mantenga la rueda trasera sin tocar el suelo con la ayuda de un calzo.
3. Afloje los tornillos de sujeción del escape (1).





4. Desenganche los muelles del escape (2).



5. Desatornille el amortiguador por la parte inferior al balancín (3).





6. Extraiga el tornillo y suelte el balancín (4).



7. Afloje el tornillo superior del amortiguador al chasis (5).





8. Extraiga el tornillo de sujeción superior del amortiguador al chasis (6).



9. Extraiga el amortiguador con cuidado por la parte derecha de la motocicleta como ilustra la fotografía (7).





Cadena

La transmisión secundaria (cadena, piñón, corona, guía y patín-guía) de su motocicleta soporta un trabajo muy duro. Es, además uno de los conjuntos más importantes para su SEGURIDAD.

Exige un mantenimiento constante y obviamente, correcto.

Tensión cadena

1. Motocicleta sin carga y con el caballete lateral puesto: Debe quedar un espacio de 30~36 mm. entre la cadena y el basculante en la zona trasera del patín-guía. Con los dedos y sin forzar excesivamente, se puede comprobar.
2. Aflojar la tuerca del eje trasero (1).
3. Buscar el punto de máxima tensión de la cadena.



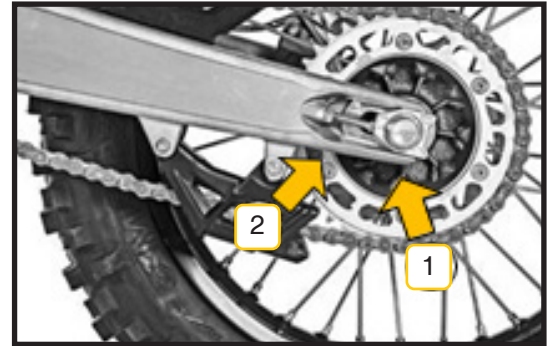


4. Mediante las tuercas (2) del tensor, igualar, mediante las muescas en el basculante y los tetones en los ajustadores, la alineación de la cadena en ambos extremos del basculante.

5. Apretar las tuercas (2).

6. Apretar la tuerca (1).

7. Comprobar nuevamente en el punto de máxima tensión y volver a ajustar si es necesario.



La tensión de cadena es una comprobación constante. Se debe aprovechar para comprobar visualmente el estado de la propia cadena, el patín-guía, la guía, el piñón y la corona.

Por lo general, cuando una cadena está demasiado utilizada, estirada más de un 2%, debe reemplazarse. Usualmente es el momento apropiado para cambiar patín-guía, guía, piñón y corona. Es por una razón práctica, económica y de SEGURIDAD.

Una cadena al límite de su uso ha desgastado parcialmente los dientes de piñón y corona, guía, etc.



Si se monta una cadena nueva y no se cambian los demás componentes, su vida se acortará un 40% y los elementos ya deteriorados como piñón y corona acabarán su vida rápidamente. A medio y largo plazo lo económico es cambiar el kit de transmisión completo en cada cambio de cadena. Su servicio oficial RIEJU se lo suministrará gustosamente.

Lubricación: Su cadena es del tipo con retenes, ello exige un lubricante especial, utilizar el mismo lubricante para la guía y el patín guía de la cadena, el piñón y la corona.



CONSEJO:

Le recomendamos lleve siempre la cadena correctamente lubricada, aquellas cadenas que se dejan secar, se lubrica, se dejan secar, etc., acortan su vida y la de los componentes que las rodean de un modo importante.



Neumáticos

Controle que los neumáticos no estén gastados, cuarteados ni lesionados. En caso contrario cambiar por neumáticos nuevos de las características reflejadas en la ficha técnica, con índice de carga y velocidad mínimo:

Índice de carga y velocidad mínimo
Neumático delantero: 41J
Neumático trasero: 52J



Verifique periódicamente que se encuentran a la presión correcta.

Presión recomendada
1,2 bar - (Uso normal)
1 bar - (solo competición)



Carga batería

La batería (HJTZ7S-FPZ) es sin mantenimiento de:

Batería		
HJTZ7S-FPZ		
Capacidad	Voltage	Carga máxima
4.5 Ah	12.8 V	14.4 V / 270cca



Cambio de batería

La batería se encuentra bajo el sillín, dentro de la caja de la batería. Para cambiarla, siga los siguientes pasos:

1. Afloje el tornillo de sujeción del sillín (1) y retírelo tirando de él levemente hacia atrás.
2. Afloje los bornes de la batería (2) y extráigala.

Reemplace la batería por una nueva y siga los pasos en orden inverso para montarla.





Datos del cargador de batería

- Tensión mínima antes de comenzar el proceso de carga 9v.
- Cuando termine la carga, desenchufar el cargador de la batería.
- Una vez cargada, dejar la batería entre 1 a 2 horas antes de comprobar el voltaje. Si es menor de 10v. cambiarla.
- Recargar la batería periódicamente.
- Si no se utiliza la motocicleta, recargar cada 3 meses.



ADVERTENCIA:

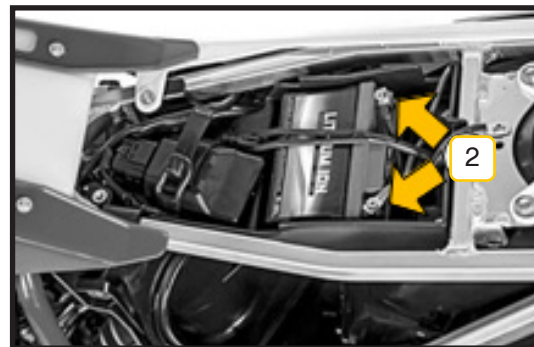
- Utilice el cargador para baterías de litio con las siguientes:

12.8V LiFePO4 Battery
A C Input Voltage 100-240V 50/60Hz
Output Voltage 14.2V $\pm$ 0.2V
Output current 2A $\pm$ 0.1A



ADVERTENCIA:

- No manipule ni intente abrir la batería, el electrolito y los gases son tóxicos y pueden causar lesiones graves.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.





AJUSTES

Introducción

El capítulo de ajustes es para un usuario con conocimientos mecánicos y experiencia elevados. En caso contrario estos ajustes los debe llevar a cabo su servicio oficial RIEJU.

Desarrollo secundario

El desarrollo secundario puede ser modificado mediante el cambio de corona y/o piñón.

Las medidas disponibles de piñones en RIEJU son las siguientes.

Coronas: 39, 40, 42, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52.

Piñones: 12, 13.

Si se acorta el desarrollo, su RIEJU perderá velocidad punta pero ganará en aceleración y en velocidades bajas, será más manejable en terrenos difíciles.



CUIDADO:

Atención a las vueltas del motor.

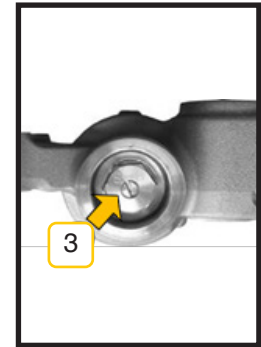
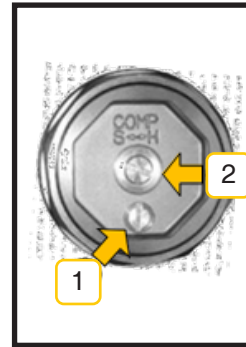
Si se alarga el desarrollo, su RIEJU ganará velocidad punta pero perderá aceleración y manejabilidad en velocidades bajas.



Suspensión delantera

Su motocicleta dispone de suspensiones regulables, dichas regulaciones son:

- Hidráulico de extensión (3) - situado en la parte inferior de la horquilla.
- Hidráulico de compresión (2) - situado en la parte superior de la horquilla.
- Purga de aire (1) - situado en la parte superior de la horquilla.
- Volumen de aceite - 350 ml. (KYB 010M Oil).



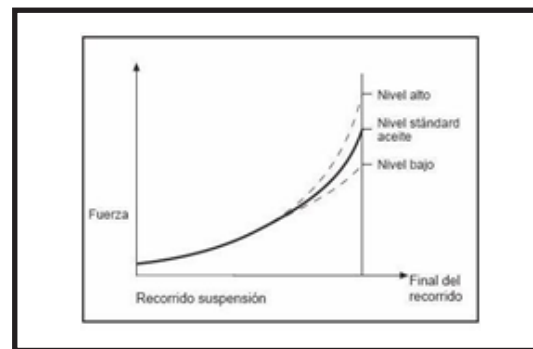


El volumen del aceite en la horquilla, afecta al nivel del mismo en su interior y se puede ajustar. Un cambio del volumen y por tanto del nivel de aceite, no afectará a la primera parte del recorrido de la suspensión, pero si a la parte final.

Cuando se aumenta el volumen - nivel de aceite, la suspensión es más progresiva y la acción de la horquilla delantera es más dura al final del recorrido.

Cuando se disminuye el volumen-nivel de aceite la suspensión es menos progresiva y la acción de la horquilla es menos dura a final del recorrido.

Si se llega a hacer topes, se recomienda aumentar levemente el nivel de aceite (aprox. 10 ml.).



ADVERTENCIA:

- Procure que ambas botellas de la horquilla tengan el mismo volumen – nivel de aceite para que el comportamiento sea regular.



Ajustes de la suspensión delantera

Spring	de 65 a 75kg.	50 N/mm
	de 75 a 85kg.	52 N/mm (STD)
	de 85 a 95kg.	54 N/mm
Rebound	Comfort	12 clicks desde cerrado
	Standard	10 clicks desde cerrado
	Sport	8 clicks desde cerrado
Compression Low Speed	Comfort	14 clicks desde cerrado
	Standard	12 clicks desde cerrado
	Sport	10 clicks desde cerrado
Compression High Speed	Comfort	1-6/8
	Standard	1-3/8
	Sport	1

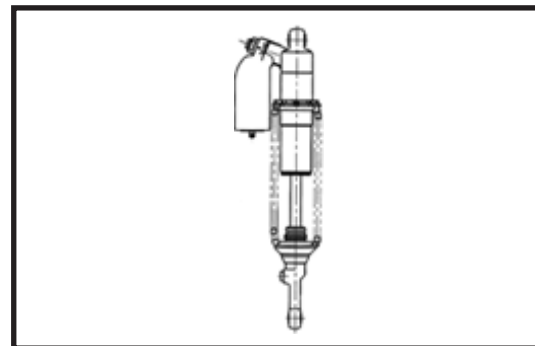


Amortiguador trasero

- Hidráulico de extensión (3) - situado en la parte inferior de la horquilla.
- Hidráulico de compresión (2) - situado en la parte superior de la horquilla.
- Purga de aire (1) - situado en la parte superior de la horquilla.
- Alta velocidad de compresión 17mm. - situado en la parte superior del amortiguador (4)
- Precarga del muelle estándar (3) - 248 mm, regulable entre 243 y 255 mm entre planos de apoyo del mismo.

-K muelle: 52N/m – ideal peso piloto 75-85 kg.

Standard	260 mm
Rango	243-255 mm
Setting length	248 mm





Ajuste estático inicial (SAG)

Para regular el pre-hundimiento de la suspensión siga los siguientes pasos

1. Ponga la moto sobre un caballete que le permita dejar la rueda trasera en el aire de forma estable.
2. Mida la distancia vertical (1) entre la tuerca del eje trasero y el punto fijo superior.
3. Baje la moto del caballete y sitúela con ambas ruedas apoyadas en el suelo (no apoyada en la pata de cabra ni en el caballete lateral).
4. Vuelva a medir la distancia vertical entre la tuerca del eje trasero y el punto fijo superior.

En caso de que la diferencia entre las medidas sea diferente a 35 ± 5 mm, varíe la precarga del amortiguador hasta conseguirla.

El prehundimiento con el piloto encima de la motocicleta debe ser de 100 ± 5 mm.





Corrección según el tipo de terreno

Parta siempre de los ajustes estándar y solo haga cambios si son necesarios.

- **Terreno duro:**

Suavice los ajustes del hidráulico de compresión tanto en la horquilla como en el amortiguador.

- **Terreno arenoso:**

Endurezca el hidráulico de compresión o sustituya el muelle por uno más duro en la horquilla. Endurezca la compresión y sobretodo la extensión en el amortiguador trasero, también puede ayudar la reducción de la precarga del muelle.

- **Terreno fangoso:**

Endurezca el hidráulico de compresión o sustituya el muelle por uno más duro en la horquilla. Endurezca la compresión y la extensión en el amortiguador trasero, también puede ayudar el aumento de la precarga del muelle.



Ajustando su motocicleta

Compresión

- Si aprecia que la motocicleta flanea u oscila ampliamente aunque la velocidad y los obstáculos sean pequeños, tiene una posición de conducción baja o tiene tendencia a hacer tope en bajadas, debe endurecer el reglaje en compresión tanto de la horquilla como en el amortiguador. Si no se consigue corregir, puede ser indicativo de un muelle demasiado blando o fatigado, así como aceite SAE bajo o con nivel interno insuficiente en la horquilla.
- Si la motocicleta que se siente dura, especialmente en series de baches, junto con falta de tracción de la rueda trasera y fuertes impactos de las irregularidades, debe suavizar el reglaje en compresión tanto de la horquilla como en el amortiguador. Si no se consigue corregir, puede ser indicativo de un muelle demasiado duro o de un nivel excesivo de aceite en la horquilla.

Extensión

- Si siente la motocicleta inestable o blanda, pierde fácilmente la trayectoria u oscila ampliamente, aunque la velocidad y los obstáculos sean pequeños. Debe endurecer el reglaje en extensión tanto en la horquilla como en el amortiguador. Si no se consigue corregir puede ser indicativo de un muelle demasiado blando o fatigado, así como aceite SAE bajo o con nivel interno insuficiente en la horquilla.
- Si la motocicleta se siente rígida y con recorridos cortos de las suspensiones, junto con falta de tracción de la rueda trasera y fuertes impactos de las irregularidades, debe suavizar el reglaje en extensión tanto de la horquilla como en el amortiguador. Si no se consigue corregir, puede ser indicativo de un muelle



demasiado duro o de un nivel excesivo de aceite en la horquilla.

ADVERTENCIA:



- Haga solo un ajuste en los reglajes cada vez y pruebe el efecto que tiene sobre la motocicleta.
- El ajuste de la suspensión es un ajuste muy crítico, ya que si no se hace correctamente puede privar incluso al mejor piloto de un pleno rendimiento en la motocicleta. Compruebe la suspensión de acuerdo con el piloto y las condiciones del terreno.
- Cuando afine la suspensión no debe olvidar:
 - Si la moto es nueva, acostúmbrese a la suspensión durante al menos una hora de conducción antes de hacer cambios.
 - Los factores a tener en cuenta son el peso del piloto, habilidad del piloto y las condiciones del terreno.
 - Si tiene algún problema, pruebe cambiar su posición en la moto para reducirlo.
 - Se debe ajustar la suspensión a los puntos fuertes del piloto. Si es rápido en las curvas, debe ajustar la suspensión a este punto.
 - Realice los cambios en pequeños aumentos ya que es muy fácil pasarse.
 - La suspensión delantera y trasera deben estar equilibradas.
 - Cuando evaluamos la suspensión, el piloto debe esforzarse en conducir conscientemente y reconociendo los efectos del cambio. Una mala posición del piloto y/o el cansancio ayudarán a un juicio incorrecto sobre los ajustes.
 - Cuando se acepta bien el cambio para un terreno determinado deben anotarse las referencias para cuando vuelva a encontrarse con un terreno similar.
 - Lubricar los cojinetes del basculante, bieletas, balancín y juntas antes de hacer cambios para prevenir el exceso de fricción que afecta al funcionamiento de la suspensión.



DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

FALLO	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no gira.	Cigüeñal clavado.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Cilindro/pistón/biela gripado.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Conjunto transmisión gripado.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
El motor de arranque no gira ¹	El fusible del relé de arranque está fundido.	Desmontar asiento y comprobar el fusible.
	La batería está descargada	Desmontar asiento y comprobar el fusible.
El motor no arranca.	Motocicleta ha estado largo tiempo inactiva	Descargue el viejo carburante del depósito. Cuando el depósito esté lleno del nuevo carburante, el motor arrancará inmediatamente.
	Bujía sucia o húmeda.	Limpiar o secar la bujía. Si fuera necesario, cambiarla.
	Motor ahogado.	Para desahogar el motor, cerrar la gasolina, desmontar la bujía, engranar una marcha y empujar la motocicleta varios metros con el gas abierto. Visualmente sabrá cuando se ha vaciado el cárter de pre- compresión. Se monta la bujía y se arranca. Es posible tener que desmontar la bujía otra vez, si la operación de empuje de la moto no ha sido suficiente, la bujía se mojará habrá que limpiarla. Repita la operación de empuje, monte la bujía y el motor arrancará
 ADVERTENCIA: • Para su seguridad debe envolver la pipa de la bujía con un trapo seco. Así evitará un posible salto de chispa.		



El motor no arranca.	Mezcla aire/gasolina incorrecta.	Limpiar el respirador del depósito de gasolina. Ajustar el conducto del filtro de aire.
	Válvula de escape abierta.	Verificar la válvula de escape y corregir.
El motor arranca pero se para.	Alimentación aire incorrecta.	Cerrar el estérter. Limpiar tubo respirador del depósito de gasolina. Ajustar el conducto de filtro de aire.
	Falta de combustible.	Llenar el depósito de combustible.
El motor se recalienta.	Falta de refrigerante.	Añadir líquido refrigerante. Verificar la estanqueidad del sistema de refrigeración.
	Radiador obstruido o sucio.	Limpiar las láminas del radiador o cambiarlo.
Funciona desigual.	Bujía sucia, rota o mal ajustada.	Verificar el estado de la bujía y en consecuencia limpiarla, ajustarla o bien reponerla.
	Problema capuchón bujía.	Verificar el estado del capuchón de la bujía. Verificar el buen contacto del cable de alta con el capuchón y el propio cable. Cambiar lo que esté deteriorado.
	Rotor encendido dañado.	Cambiar rotor.
	Agua en el combustible.	Vaciar depósito y poner combustible nuevo.



Al motor le falta potencia o acelera mal.	La alimentación de carburante es defectuosa.	Limpiar el sistema de carburante y verificarlo.
	Filtro de aire sucio.	Limpiar o cambiar filtro de aire.
	Escape deteriorado o con fugas.	Verificar si el sistema de escape está deteriorado, renovar la fibra de vidrio en el silenciador si es necesario.
	Chiclés del carburador sucios.	Desmontar el carburador y limpiar los chiclés.
	Cojinetes del cigüeñal desgastados o dañados.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
El motor emite sonidos extraños.	Problema de encendido.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Sobrecalentamiento.	ver "El motor se recalienta"
El escape emite detonaciones.	Presencia de carbonilla en la cámara de combustión.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Gasolina de mala calidad o de octanaje erróneo.	Extraer la gasolina e introducir nueva y del octanaje adecuado.
	Bujía en mal estado o de especificaciones inadecuadas.	Cambiar la bujía por otra nueva y adecuada.
	Juntas del sistema de escape deterioradas.	Verificar si el sistema de escape está deteriorado. Las juntas deben estar en perfecto estado, sino, es necesario cambiarlas por unas nuevas.
El escape despide humo blanco.	Tórica de la culata deteriorada (fuga de líquido refrigerante al cilindro).	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.



El escape despidе humo negro.	Filtro de aire obstruido.	Limpiar o cambiar filtro de aire.
	Chiclé principal demasiado alto.	Verificar chiclé principal.
No se engranan las marchas.	Embrague no despega.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Horquilla de cambio doblada o bloqueada.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Marcha bloqueada en la transmisión.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Palanca de cambio dañada.	Substituir palanca de cambio.
	Muelle posición del selector flojo o roto.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Tambor de cambio roto.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Muelle trinquete selector de marchas roto.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
Las marchas saltan.	Horquilla de cambio desgastada.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Ranura marchas desgastada.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Marchas rotas.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Tetones marchas dañados.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Eje horquilla de cambio desgastado.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Muelle posición de selector roto.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.



El embrague patina.	Nivel excesivo de líquido de embrague.	Compruebe el nivel y ajuste si es necesario.
	Discos de embrague desgastados.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Muelle de embrague roto o débil.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
La moto es inestable.	Cable dificulta giro del manillar.	Apartar cable.
	Tuerca eje de dirección muy apretada.	Ajustar tuerca eje de dirección.
	Cojinetes de dirección dañados o desgastados.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Eje de dirección doblado.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
La amortiguación es demasiado dura.	Nivel de aceite en la horquilla excesivo.	Eliminar aceite sobrante hasta nivel adecuado.
	Horquilla delantera con aceite de demasiada viscosidad.	Vaciar el aceite de la horquilla y rellenar con un aceite de viscosidad adecuada.
	Horquilla delantera torcida.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Demasiada presión en el neumático.	Verificar la presión de los neumáticos.
	Suspensión mal ajustada.	Ajustar suspensión.



La amortiguación es demasiado blanda.	Nivel de aceite en la horquilla bajo.	Añadir aceite hasta nivel adecuado.
	Horquilla delantera con aceite de poca viscosidad.	Vaciar el aceite de la horquilla y rellenar con un aceite de viscosidad adecuada.
	Poca presión en el neumático.	Verificar la presión de los neumáticos.
	Suspensión mal ajustada.	Ajustar suspensión.
La moto hace ruidos anormales.	Cadena mal ajustada.	Ajustar tensión cadena.
	Cadena desgastada.	Cambiar cadena, corona y piñón de transmisión secundario.
	Dientes corona trasera desgastados.	Cambiar corona trasera.
	Insuficiente lubricación de la cadena.	Lubricar cadena con lubricante apropiado.
	Rueda trasera mal alineada.	Verificar tensión de los radios de la llanta. Reajustar si es necesario.
	Muelle horquilla delantera débil o roto.	Reponer muelle horquilla delantera.
	Disco de freno gastado.	Reponer disco de freno.
	Pastillas mal colocadas, desgastadas o cristalizadas.	Recolocar las pastillas o cambiarlas.
	Cilindro dañado.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Soportes, tuercas, tornillos mal apretados.	Verificar y ajustar a los pares de apriete adecuados.



El manillar vibra.	Neumático desgastado.	Cambie neumático.
	Basculante o sus cojinetes de agujas desgastados.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Llanta descentrada.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Ruedas mal alineadas.	Verificar la tensión de los radios de la llanta. Reajustar si es necesario.
	Eje de dirección con tolerancia excesiva.	Verificar el ajuste del juego de la dirección.
	Soporte manillar flojo, tuerca de dirección floja.	Verificar y ajustar a los pares de apriete adecuados.
La motocicleta tiende a inclinarse hacia un lado.	Chasis torcido.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Dirección mal ajustada.	Verificar el ajuste del juego de dirección.
	Eje dirección torcido.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Horquilla delantera torcida.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Ruedas mal alineadas.	Verificar la tensión de los radios de las llantas.
Los frenos no actúan correctamente.	Discos de freno desgastados.	Cambiar discos.
	Pérdida de líquido de freno.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Fluido de freno deteriorado.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Pistón bomba roto.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
	Pastillas de freno desgastadas.	Verificar y cambiar las pastillas si es necesario.



Las lámparas se funden.	Regulador de tensión defectuoso.	Dirigirse al servicio oficial RIEJU.
El sistema de iluminación no funciona.	Conectores en mal estado, regulador con salida de voltaje inadecuada, revisar tensión stator	Limpiar/cambiar conectores, verificar regulador, verificar tensión stator.



ALMACENAMIENTO Y LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

Almacenamiento del vehículo

Si tu vehículo no se utiliza durante un período de tiempo prolongado requiere de un mantenimiento especial, se necesitan algunos materiales, equipos y tecnología especiales. Por esta razón, se recomienda que realices estas tareas en un concesionario autorizado **RIEJU**.

Si deseas realizar estas tareas por ti mismo, sigue los siguientes métodos:

- ☐ Reemplaza completamente el aceite por aceite nuevo.
- ☐ Bloquea la entrada del filtro de aire y la salida de escape del escape con un trapo impregnado de aceite nuevo para evitar que entre aire húmedo en el motor.
- ☐ Drena por completo el combustible del depósito de combustible.
- ☐ Retira la batería, limpia la superficie de la batería con agua jabonosa neutral y limpia el óxido de los bornes positivos y negativos.
- ☐ Almacena la batería en una habitación por encima de 0 °C.



- ☑ Ajusta la presión de los neumáticos a la presión especificada.
- ☑ Lava el vehículo a fondo.
- ☑ Rocía un spray lubricante especial en la superficie de las partes de goma o caucho.
- ☑ Finalmente, cubre el vehículo con una tela y apárcalo en un lugar seco y ventilado.



PRECAUCIÓN:

- Carga la batería que has retirado una vez al mes.



Cómo reactivar el vehículo

- ☒ Limpia a fondo el vehículo.
- ☒ Retira las telas del conducto de entrada de aire del filtro de aire y de la salida.
- ☒ Reemplaza completamente el aceite del motor y el filtro de aceite.
- ☒ Instala la batería.
- ☒ Arranca el vehículo.



Protección del vehículo

- De acuerdo con el uso, lava el vehículo con frecuencia y trata de mantenerlo limpio y seco.
- Limpia la suciedad adherida a la superficie del vehículo tan pronto como sea posible, como excrementos de aves, asfalto, sal, etc.
- Intenta utilizar una cubierta para el vehículo. La exposición prolongada al sol puede provocar el envejecimiento y decoloración de las piezas exteriores.

Limpieza del vehículo

- Tape el sistema de escape para impedir la entrada de agua.
- Tape con un trozo de cinta aislante la cerradura del antirrobo por bloqueo de dirección.
- Elimine el barro y la suciedad con un chorro de agua a baja presión
- Limpie las zonas especialmente sucias con un limpiador especial para motocicletas.
- Enjuague con un chorro de agua a baja presión.
- Dejar escurrir la motocicleta naturalmente.
- Haga un pequeño recorrido con la motocicleta hasta que el motor llegue a su temperatura de funcionamiento.
- Lubrique la cadena y el resto de elementos que así lo necesiten (ver apartado de mantenimiento).

**CUIDADO:**

- Nunca limpie el vehículo utilizando un equipo de alta presión. Evite incidir directamente sobre marcador multifunción, bobina, pipa de bujía, carburador, interruptores, manetas o cualquier otro elemento eléctrico.

**PRECAUCIÓN:**

- La capacidad de frenado disminuye si los frenos están mojados. Prueba el sistema de frenos repetidamente a baja velocidad después de lavar el vehículo para que se seque rápidamente.

**PRECAUCIÓN:**

- El módulo ABS está situado debajo del depósito. Al limpiar el vehículo, no haga incidir agua directamente sobre el módulo ABS para evitar dañarlo.

**PRECAUCIÓN:**

- No aplique desengrasante en los ejes de las ruedas ni en la cadena.

**PRECAUCIÓN:**

- **RIEJU** no se hará responsable por el uso de elementos desengrasantes corrosivos que manchen o deterioren los elementos de la motocicleta. **RIEJU** no se hará responsable de los posibles daños y/o defectos causados por el uso de agua a presión para limpiar la motocicleta.



MODIFICACIONES Y ACCESORIOS

Utiliza solo piezas y accesorios originales **RIEJU**.

Puedes obtener piezas genuinas, accesorios y otros productos **RIEJU** a través de concesionarios autorizados. Al mismo tiempo, los profesionales te informarán sobre su instalación y uso.

La seguridad, el rendimiento y la compatibilidad de estas piezas y productos han sido probados y están respaldados por **RIEJU**. Por el contrario, no se asumirá ninguna responsabilidad por las piezas y accesorios montados en el vehículo que no hayan sido autorizados por **RIEJU**.

Siempre que planees reemplazar piezas, estas deben cumplir con todas las leyes y regulaciones para asegurar que tu vehículo no viole los requisitos establecidos por las autoridades para vehículos de carretera y otras leyes, regulaciones y especificaciones.



PRECAUCIÓN:

- La modificación no autorizada de componentes como del sistema de control electrónico puede provocar daños en el vehículo y accidentes.



GARANTÍA

Normas reguladoras de la garantía del fabricante **RIEJU**.

La compañía **RIEJU**, por la presente garantiza al consumidor final, comprador de un vehículo fabricado por **RIEJU**, que tanto los materiales como la fabricación están libres de defectos de acuerdo con las máximas normas de calidad. Consecuentemente, **RIEJU** por la presente garantiza al comprador final (en adelante, el “comprador”), de acuerdo con las condiciones expresadas a continuación, la reparación de cualquier defecto de materiales o de fabricación detectados en una motocicleta nueva sin cargo alguno, dentro del plazo de garantía marcado y sin limitación alguna en cuanto al número de kilómetros recorridos o el número de horas de funcionamiento.

Periodo de garantía

El periodo de garantía se regirá por la legislación sobre garantías aplicable del país de venta del vehículo en el momento de venta del mismo.



- Las reclamaciones de garantía por defectos no traídos a la atención de un concesionario autorizado por **RIEJU** antes del final del periodo de garantía quedan excluidas.

Obligaciones del comprador

RIEJU estará legitimada para rechazar reclamaciones de garantía si y en la medida que:

- a) El comprador no ha procedido a someter al vehículo a cualquiera de las inspecciones y/o trabajos de mantenimiento requerido en el manual del usuario o se ha excedido de la fecha expresada para tales inspecciones o trabajos de mantenimiento, excluyendo también de la garantía los defectos que aparecie-



ran antes de la fecha establecida para una inspección o trabajo de mantenimiento que nunca se hubiera llevado a cabo, o que se llevará a cabo después de la fecha establecida.

b) Se ha efectuado inspección, trabajo de mantenimiento o reparación por terceros no reconocidos ni autorizados por **RIEJU**.

c) Cualquier mantenimiento o reparación se ha llevado a cabo en violación de los requisitos técnicos, especificaciones e instrucciones indicadas por el fabricante.

d) Se han usado piezas de recambio no autorizadas para su uso por **RIEJU** en trabajos de mantenimiento o reparación en el vehículo, o si y en la medida en que haya utilizado el vehículo usando combustibles, lubricantes u otros líquidos (incluyendo, entre otros, productos de limpieza) que no hayan sido expresamente mencionados en las especificaciones del Manual de Usuario.

e) El vehículo ha sido en cualquier modo alterado o modificado o equipado con componentes diferentes a los que ha sido expresamente autorizados por **RIEJU** como componentes del vehículo admitidos.

f) El vehículo ha sido almacenado o transportado de manera no congruente con los requisitos técnicos correspondientes.

g) El vehículo ha sido usado para un uso especial diferente al ordinario, como competición, carreras o intentos de conseguir algún récord.

h) El vehículo ha sufrido caída o accidente que le provoque directa o indirectamente daños.

Exclusiones de la garantía

Los siguientes artículos serán excluidos de la garantía:

a) Piezas de desgaste, incluyendo, sin limitación alguna, bujías, baterías, filtros de gasolina, elemento del filtro de aceite, cadenas (secundarias), piñones de salida del motor, coronas traseras, filtros de aire, dis-



cos de freno, pastillas de freno, discos de embrague, bombillas, fusibles, escobillas de carbón, gomas de reposapiés, neumáticos, cámaras, cables y otros componentes de caucho, tubo de escape y arandelas.

b) Lubricantes (por ejemplo, aceite, grasa, etc.) y fluidos de funcionamiento (por ejemplo, líquido de batería, refrigerante, etc.).

c) Inspección, ajuste y otros trabajos de mantenimiento, así como todo tipo de trabajo de limpieza.

d) Daños en la pintura y consiguiente corrosión debida a influencias externas, tales como piedras, sal, gases de escape industriales y otros impactos medioambientales o de limpieza inadecuada con productos inadecuados.

e) Daños causados por defectos, así como gastos causados directa o indirectamente por incidencias de los defectos (por ejemplo, gastos de comunicaciones, gastos de alojamiento, gastos de coche de alquiler, gastos de transporte público, gastos de grúa, gastos de mensajería urgente, etc.), así como otros perjuicios financieros (por ejemplo, causados por la pérdida de uso de un vehículo, pérdida de ingresos, pérdida de tiempo, etc.).

f) Fenómeno acústico o estético que no afecte de manera significativa la condición de uso de la motocicleta (por ejemplo, pequeñas u ocultas imperfecciones, ruido o vibraciones normales de uso, etc.).

g) Fenómenos debidos al envejecimiento del vehículo (por ejemplo, descolorimiento de las superficies pintadas o con recubrimiento metálico).

Varios

a) En caso que la reparación del defecto o la sustitución de la pieza resultara desproporcionada **RIEJU** tendrá la prerrogativa de decidir a su única discreción si reparar o sustituir piezas defectuosas. La propiedad de las piezas repuestas, en su caso, pasará a **RIEJU** sin ninguna otra consideración. El concesionario autoriza-



do por **RIEJU** al que se ha confiado la reparación de defectos no estará autorizado a efectuar declaraciones vinculantes por cuenta de **RIEJU**.

b) En casos de duda en cuanto a la existencia de un defecto o si se requiere una inspección visual o material, **RIEJU** se reserva el derecho a exigir la remisión de las piezas sobre las que pesa una reclamación de garantía o de pedir un examen del defecto por un experto de **RIEJU**. Cualesquiera obligaciones adicionales de garantías sobre piezas repuestas sin cargo o por cualquier servicio prestado sin cargo bajo la presente garantía serán excluidas. La garantía para componentes repuestos dentro del período de garantía acabará en la fecha de caducidad del período de garantía del producto respectivo.

c) Si resultase que un defecto no pudiese ser reparado y la sustitución de él fuese desproporcionada para el fabricante, el consumidor garantizado tendrá derecho a la cancelación del contrato (pago de una compensación) o al reembolso parcial del precio de compra (descuento), en vez de la reparación de la motocicleta.

d) Las reclamaciones de garantía del comprador bajo el contrato de compraventa con el correspondiente concesionario autorizado no se verán afectadas por la presente garantía. La presente garantía tampoco afectará derechos contractuales adicionales del comprador bajo las condiciones generales de negocios del concesionario autorizado. Tales derechos adicionales, sin embargo, sólo pueden ser reclamados al concesionario autorizado.

e) Si el comprador revende el producto dentro del período de garantía, los términos y condiciones de la presente garantía continuarán existiendo con el alcance actual, de manera que los derechos de reclamación bajo la presente garantía de acuerdo con los términos y condiciones regulados en el presente documento serán transferidos al nuevo propietario de la motocicleta.

